



 **CUBE**





# ERFAHRUNG, TRADITION UND LEIDENSCHAFT SEIT 1993









TRADITION, EXPERIENCE AND PASSION SINCE 1993

Wir haben für jeden einzelnen das perfekte Rad - Ganz egal welche Bedürfnisse und Vorlieben, ganz egal für welchen Einsatzzweck. Angetrieben von dem Anspruch das Maximum aus jedem Fahrrad herauszuholen, forschen wir stets nach besseren Materialien und Konstruktionen. Das Ergebnis ist eine kompromisslose Kombination aus Funktionalität, Gewicht, Steifigkeit und Sicherheit. Unsere Entwickler haben ganze Arbeit geleistet. Wir setzen 2014 neue Maßstäbe im Ebike- und Trekkingbereich. So bietet die von Grund auf neu entwickelte Hybrid Series, vom soliden und wartungsarmen Cityrad bis hin zum voll geländetauglichen Fullsuspension-Mountainbike, alle Möglichkeiten und lässt keine Wünsche offen. Durchdachte Integration des neuen Bosch-Systems und ein spezielles Rahmenkonzept, angepasst an die Anforderungen eines Ebikes, garantieren Sicherheit und Fahrspaß zugleich. Stetige Forschung und laufende Tests ermöglichen es uns, bei allen Trekkingrädern auf Kompromisse zu verzichten. Mit wenigen Handgriffen kann das Rad auf die individuellen Vorlieben angepasst werden. Egal welcher Einsatzbereich, egal welche Bedürfnisse - Wir haben das perfekte Rad.

We have the perfect bike for every individual person. Matching their needs, preferences and intended use. Driven by the aspiration to get the most out of every bike, we continuously seek to improve materials, refine construction and optimize processes. Our engineers strive to improve every detail. The result is an uncompromising combination of performance, weight, stiffness and safety for all applications. For 2014 we set new standards in the e-bike and trekking segment. The brand new Hybrid Series covers the whole spectrum of applications, from a robust, low maintenance city ebike through to an all-mountain eMTB, and leaves nothing to be desired. Thoughtful integration of the new Bosch drive system and a special frame adapted to the requirements of ebikes ensures safety and fun at the same time. Constant research and ongoing testing lets us design trekking bikes without compromises. The bike can be easily adjusted to your individual preferences. Any application, any requirements - we have the perfect bike.

- INNOVATION CENTER \_\_\_\_\_ 004
- HYBRID URBAN LIFE SERIES \_\_\_\_\_ 010
- HYBRID GLOBAL TRAVEL SERIES \_\_\_\_\_ 022
- HYBRID HARDTAIL \_\_\_\_\_ 032
- HYBRID FULLSUSPENSION \_\_\_\_\_ 044
- CROSS LITE SERIES \_\_\_\_\_ 058
- GLOBAL TRAVEL SERIES \_\_\_\_\_ 074
- GLOBAL TRAVEL SERIES SPORT \_\_\_\_\_ 092
- URBAN LIFE SERIES / CROSS ROAD SERIES \_\_\_\_\_ 098
- CUBE WEAR \_\_\_\_\_ 112

## ICONS

-  Rahmen Frame
-  Gabel Fork
-  Dämpfer Shock
-  Schaltkomponenten Drive train / Bremse Brake / Laufradsatz Wheelset
-  Farbe Color  Größe Size
-  Gewicht Weight
-  ★ Zusatzinformation Additional Information



# UNSERE PRÜFVERFAHREN GEHEN ÜBER DIE BISHERIGEN NORMEN HINAUS

OUR TESTING METHODS ARE WELL ABOVE THE STANDARD NORMS

Seit einigen Jahren vereinen wir am Standort Waldershof in Bayern den gesamten Entwicklungsprozess. Dieser beinhaltet neben Produktentwicklung und Design auch eine ausführliche Prüfung der Betriebsfestigkeit im hauseigenen Testlabor. Vor jeder Neuentwicklung steht eine umfangreiche Analyse der Gegebenheiten und Einflüsse des späteren Einsatzgebietes. Dies ermöglicht es, ein Maximum an Fahrsicherheit und Fahrvergnügen garantieren zu können. Im Fall der Hybrid Series wurde zur zielgerichteten Optimierung des Rahmens unter anderem mit unserem „E-Messrad“ die zusätzliche Krafteinwirkung und Belastung durch das Bosch Antriebssystem auf den Rahmen im Detail erforscht.

Die auftretenden Kräfte werden mit Hilfe von Dehnungsmessstreifen erfasst. Diese werden an den relevanten Stellen auf dem Rahmen appliziert und anschließend kalibriert. Gemessen wird eine elektrische Spannung die im direkten Zusammenhang mit der Verformung des Rahmens steht. Mit Hilfe eines Datenloggers wird der Spannungsverlauf einer Testfahrt aufgezeichnet und somit ein Rückschluss auf die auftretenden Kräfte gezogen.

Diese Testfahrten stellen einen sehr wichtigen Abschnitt des Entwicklungsprozess dar. Nur durch fundierte Daten, die die Realität wieder spiegeln, kann man später bei der Konstruktion die auftretenden Belastungen berücksichtigen. Um das zu erreichen wird eine repräsentative Personengruppe auf eine definierte Teststrecke geschickt, um möglichst jede Extremsituation zu erfassen. Je nach Fahrertyp, Nutzungsverhalten und Körpergewicht kann es eine starke Abweichung der ausgewerteten Daten geben. Ziel ist es jede nur denkbare Möglichkeit zu berücksichtigen.

Die Datensicherung und -übertragung erfolgt direkt nach der jeweiligen Messfahrt. Zusätzlich werden die subjektiven Eindrücke der Fahrer gemeinschaftlich diskutiert und dokumentiert. Die statistische Auswertung und Analyse der Ergebnisse wird nach der gesamten Datensammlung erstellt und ist eine wichtige Grundlage für den konstruktiven Abschnitt der Entwicklung.

For several years we have carried out the whole engineering process of our bikes and their technology in Waldershof, Bavaria. This means product engineering as well as design and comprehensive tests in our in-house test laboratory. Prior to every new product development there is an in-depth analysis of the conditions and influences of the proposed field of use. This makes it possible to guarantee a maximum of safety and riding enjoyment. For our Hybrid Series we did detailed research with our e-measuring bike, working out the impact and strain on the frame of the power from the Bosch drive system in order to optimize it.

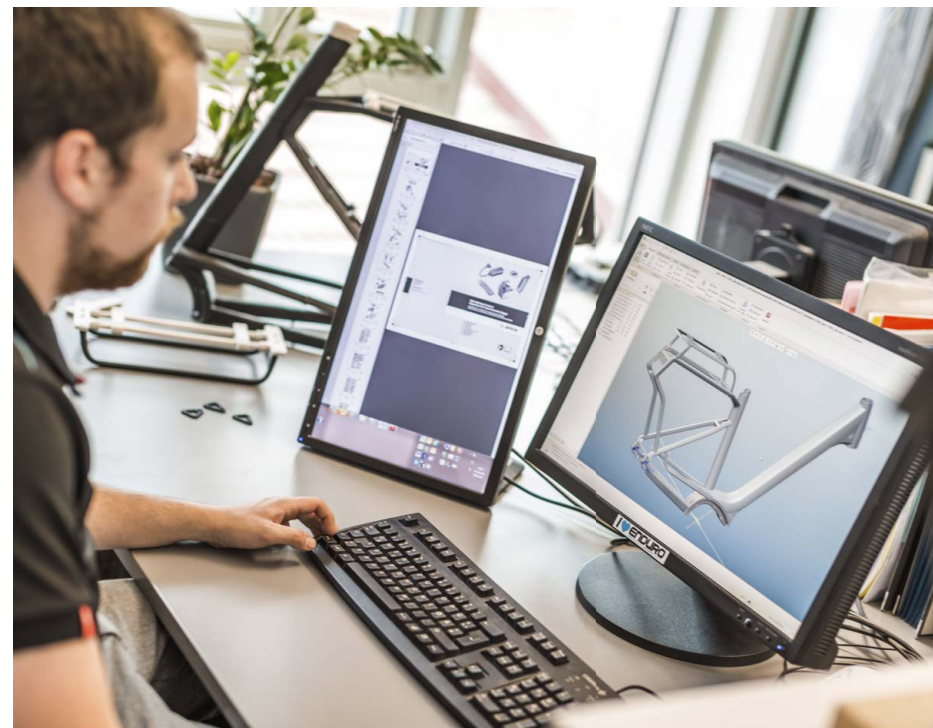
Forces acting on the frame are recorded with a device called a strain gauge. These gauges are placed on the relevant areas of the frame and then calibrated. The value measured is an electrical voltage that is related to the deformation of the frame. Using a data logger, the signals from the strain gauges are recorded during test rides so that we can see exactly what's happening to the frame as it's ridden.

The most important part of measuring are the real rides with different people on the measuring bike. To be able to record every possible extreme situation we let a selected group of people go on a defined test route. These data are critical for the future development, as depending on the type of rider behavior and body weight can vary immensely.

Saving and transfer of data is done immediately after the particular measured ride. Additionally, the riders' subjective impressions are discussed collectively and documented. A statistical evaluation and analysis of the results is carried out once all the data are in, which serves as an important basis for the construction part of the development.

Another important aspect is the correct frame geometry. To develop this we use our specially designed geometry bike. Various riders test different configurations and are surveyed on their subjective impressions.





Nicht weniger wichtig ist die optimale Sitzposition. Komfortabel aber mit maximaler Kraftumsetzung. Hierfür kommt das speziell entwickelte „Geometrierad“ zum Einsatz. Auch hier testet eine repräsentative Personengruppe unterschiedliche Einstellungen und wird auf ihre subjektiven Eindrücke befragt.

It's the product designer's task to design a modern shape for the product, based on the construction requirements. Our attention is directed to the integration of engine and battery, as well as detailed solutions for the carrier rack. Freehand sketches are still indispensable for product development.

Sind alle Daten gesammelt, kommen unsere Produktdesigner ins Spiel. Deren Aufgabe ist es, den konstruktiven Anforderungen eine moderne Form zu geben. Ein spezielles Augenmerk wird hierbei auf die Integration von Motor und Akku, sowie Detaillösungen für Gepäckträger und Leitungsintegration gelegt. Handskizzen sind bei der Produktentstehung nach wie vor unumgänglich.

There is an intensive exchange between engineers, designers and product managers to be able to live up to the claim of developing the best and safest bikes together.

As soon as the design is finalised we can start drafting the 3D model using CAD software. Here technical features as well as the visual design are developed. When we have the first 3D draft in our hands, the results from the measuring bike are used. The measured strains are simulated with the Finite Element Method on the CAD model. This process displays the strain on the material in a colored graph, allowing us to evaluate the durability of the proposed design.

Ingenieure, Designer und Produktmanager befinden sich während der gesamten Entwicklung im intensiven Austausch, um gemeinschaftlich dem Anspruch gerecht zu werden, das beste und vor allem sicherste Rad zu entwickeln.

Sobald das Design finalisiert ist, beginnt die Ausarbeitung des 3D-Modells mit Hilfe von CAD-Software. Hier werden sowohl die technischen Features als auch das Design ausgearbeitet. Sobald der erste 3D Entwurf fertig gestellt ist, kommen die Ergebnisse des Messrades zum Einsatz. Die gemessenen Belastungen werden mit der Finiten Elemente Methode am CAD-Modell simuliert. Diese Berechnung zeigt mit einer farblichen Grafik den Belastungsverlauf des Materials und kann mit den jeweiligen Materialeigenschaften auf die Haltbarkeit bewertet werden.

After the final optimization of the simulated 3D model, a real 3D model is formed using plaster. This makes it possible to get a first impression of the bike itself. Additionally, forms and additional parts can be inspected in detail. Then a prototype frame is produced by our manufacturers in Asia. The aluminum prototypes are checked and discussed between engineers and designers. This ensures that all requirements are met.

Nach der Fertigstellung des belastungsoptimierten 3D-Designs, wird ein 3D-Modell in realer Größe aus Gips gedruckt. Dieses Modell bringt einen ersten realen Eindruck des neuen Rades.

In a next step every frame has to undergo rigorous testing in our in-house laboratory. The basis for this test are the generally applicable standards as well as the DIN plus standard. Our tests are influenced by results from the measuring bike, giving a test level that is well above the necessary requirements.

Zudem können Formen, Anbauteile und Freigänge noch einmal im Detail kontrolliert werden, um den Rahmen anschließend bei unseren Rahmenproduzenten in Asien als Prototypen fertigen zu lassen. Die Aluminium-Musterrahmen werden auf alle Details kontrolliert und im Kollektiv besprochen. So kann zu 100% sichergestellt werden, dass alle Vorgaben erfüllt werden.

Als nächstes folgt für jeden Rahmen die Härteprüfung im hauseigenen Testlabor. Die Grundlage bilden die gültigen Normen sowie die DIN Plus. Auch hier fließen die Ergebnisse des Messrades in entsprechende Prüfkollektive ein, sodass im Speziellen weit über die nötigen Anforderungen hinaus getestet wird.

Eine sehr wichtige und kritische Prüfmaschine ist der Trommelprüfstand. Hier muss ein komplett aufgebautes Fahrrad mit einem Systemgewicht von 140kg eine definierte Prüfdistanz überstehen. Erschwert wird die Prüfung durch eine definierte Anzahl von unterschiedlich hohen Schwellen, die dauerhaft als Hindernis den Rahmen belasten. Dies könnte beispielsweise eine Fahrt über Kopfsteinpflaster oder die stumpfe Auffahrt einer Bordsteinkante sein.

Neben dem Trommelprüfstand, werden an speziell entwickelten Prüfmaschinen besonders kritische Bereiche wie das Steuerrohr oder das Sattelrohr einer ausgiebigen Prüfung unterzogen. Hier werden die Kräfte mit Pneumatik-Zylindern eingeleitet.

Die Double-Chainstay-Lösung am Hinterbau unserer Trekking Hybrid Modelle zeigten nicht nur in der FEM-Analyse, sondern auch auf unserem Wiegetrittprüfstand herausragende Ergebnisse.

Um auch bei allen anderen Komponenten ein Höchstmaß an Sicherheit und Qualität bieten zu können, werden Lenker, Vorbauten, Sattelstützen und Bremsen im CUBE Testlabor auf Herz und Nieren geprüft. Mit dem Bremsenprüfstand werden z.B. die Standfestigkeit in Bezug auf Bremsleistung, Temperaturempfindlichkeit und Verschleiß getestet und geeignete Teile für den jeweiligen Einsatzzweck eruiert.

In alle Neuentwicklungen stecken wir unser gesamtes Wissen und all unsere Fahrradbegeisterung. Durch die intensive Teamarbeit von Ingenieuren, Designern und Produktmanagern haben wir es geschafft, alle Wünsche unserer Kunden hinsichtlich Design, Komfort, Funktionalität, Ausstattung und Produktsicherheit in einem Produkt zu vereinen. Wir sind uns sicher, dass sich der Aufwand gelohnt hat.

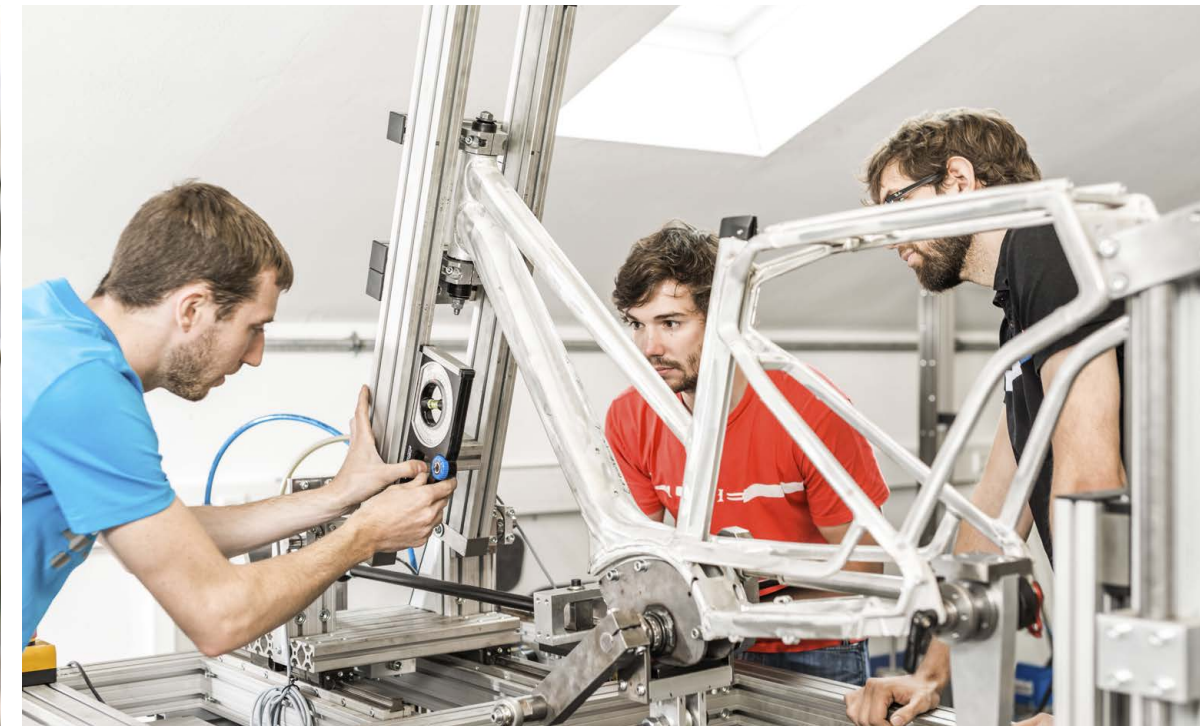
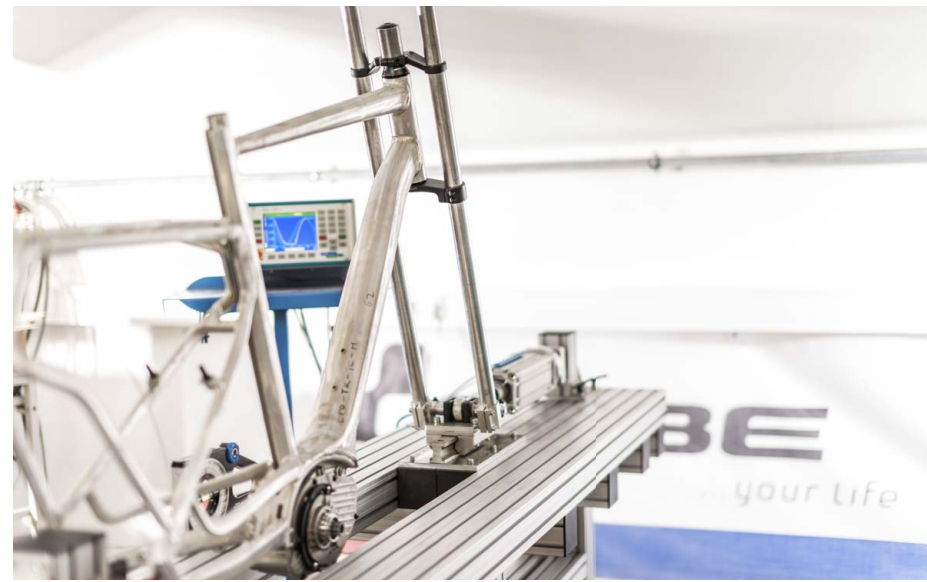
A very important and critical testing machine is the roller drum test. The complete system weight of 140kg (to represent a rider and luggage) must cover a set distance on the drum, rolling over a set of bumps and obstacles of different heights. For example, a ride over cobblestones or the edge of a curb.

As well as the roller test rig, which represents the test of a whole bike, extremely critical areas of the bike like the head tube or seat tube have to undergo extensive specific tests. Forces are applied to the frame using pneumatic cylinders.

The double chain stay solution in the rear triangle of our trekking and hybrid models gave outstanding results not only in FEM analysis but also on test rides.

To be able to offer the highest level of safety and quality, handlebars, stems, seat posts and brakes are thoroughly tested. For example, the brake test rig assesses consistency of brake power, temperature sensitivity and pad wear. From the results, appropriate items for the particular application are chosen.

All new developments represent our entire knowledge and our passion for riding. Effective team work from our engineers, designers and product managers made it possible for us to meet our customers' requirements for design, comfort, functionality, equipment and quality in one product. We are confident that this is worth every effort.



# HYBRID URBAN LIFE SERIES

---

## DELHI HYBRID TRAVEL HYBRID

Unsere Urban Life Hybrid Series steht für absolut sorgenfreie und zuverlässige Mobilität. Elegant, wartungsarm und kompromisslos in puncto Sicherheit sind die ULS-Modelle perfekt auf die Bedürfnisse und Wünsche von komfortliebenden Personen abgestimmt. Die Fahrt ins Café, den Supermarkt oder die Natur wird zum puren Vergnügen. Noch nie war Flexibilität und Geschwindigkeit so mühelos - so begeisternd. Durchweg hochwertige Komponenten und der CUBE Testing Standard komplettieren die Produktpalette.

Our Urban Life Hybrid Series is synonymous with reliable, carefree mobility. Elegant design meets low maintenance with no compromises - for customers who want to cycle in comfort and style and not worry about technical details. Cycling to the next coffee shop, the supermarket or just cruising through the countryside is pure bliss. Flexibility and speed feel natural on these bikes. All components are of high quality. The CUBE Testing Standard represents advanced safety aspects.



# TECHNOLOGIE UND DESIGN ERREICHEN EIN NEUES LEVEL

TECHNICALLY RAISED TO THE HIGHEST  
DEGREE IN AMAZING OPTICS

Bei der Konstruktion der ULS und GTS Rahmen arbeiteten wir eng mit den Ingenieuren von Bosch zusammen, um die vollendete Symbiose zwischen unseren Rahmen und dem neuesten Antrieb des führenden europäischen Herstellers zu bilden. Das Ergebnis ist ein, in jedem Detail, perfekt auf das neue System abgestimmtes Rahmenkonzept. Die doppelte Kettenstrebe nimmt alle Antriebskräfte verwindungsfrei auf und bietet so ein extrem stabiles, leichtes und sicheres Fahrgefühl. Die bewährte Efficient Comfort Geometry bringt optimale Kraftübertragung bei gleichzeitig komfortabler Sitzposition. Die integrierte Kabelverlegung im Advanced Hydroforming Process hergestellten Unterrohr, bietet optimalen Schutz, sorgt für konstant hohe Schaltperformance, erleichtert die Wartung und gibt dem Rad obendrein einen überaus sportlichen Look. Dank der IC-Technologie ist der Gepäckträger nicht mehr nur eine angeschraubte Komponente, sondern wird selbst ein Teil des Rahmens.

During the development of the ULS and GTS frames, we worked closely with the engineers at Bosch, the leading European manufacturer of e-bike motors, to form the perfect symbiosis between our frame and their latest drive system. The result is a frame that is perfectly adapted to the new system. The double chainstay takes all the additional drive forces, providing an extremely stable, easy and safe riding experience. The proven Efficient Comfort Geometry allows optimal power transfer with a more comfortable riding position. The down tube is produced using the Advanced Hydroforming Process, with integrated cable routing for maximum protection, minimum maintenance and a clean look. Thanks to Cube Integrated Carrier Technology, the rear carrier is an integral part of the frame rather than just a bolt-on extra.

[CUBE.EU/INNOVATION/TRAVELHYBRID](http://CUBE.EU/INNOVATION/TRAVELHYBRID)





Die stufenlose NuVinci Nabenschaltung harmonisiert perfekt mit dem Bosch Active System, lässt sich intuitiv bedienen und schaltet selbst bergauf unter voller Leistungsabgabe des Motors ohne Probleme. Für die nötige Bremskraft sorgt bei Wind und Wetter die hydraulische Felgenbremse Magura HS11. Die extra Portion Komfort bringt die gefederte RFR Sattelstütze. Unebenheiten werden von der SR Suntour NCX-E RL Lite Luft-Hydraulik Federgabel mit Remote Lockout geschluckt. Eine 100-prozentige Sicherheit vor einem Platten hat man natürlich nie, aber mit dem Schwalbe Marathon Plus ist man definitiv nicht mehr weit davon entfernt. Ein weiteres Sicherheitsfeature ist der Frontscheinwerfer Busch&Müller IQ Cyo R T mit Nahfeldausleuchtung, Hell/Dunkel-Sensortechnik und Tagfahrlicht mit bis zu 40 Lux Lichtstärke. Dieser wird auf modernste Weise über das 400Wh Power Pack versorgt.

All of our Hybrid bikes come with the newest Bosch Drive Unit, from the leading manufacturer of e-motors and systems. Reliable Magura HS11 hydraulic brakes offer great stopping power in all weather conditions. Our proven Efficient Comfort Geometry delivers a comfortable riding position without sacrificing optimum power transfer. There's no guarantee against punctures, but with Schwalbe's Marathon Plus tires the risk is very close to zero. Safety is enhanced by the Busch&Müller IQ Cyo R T LED front light with 40 Lux brightness, near field illumination, brightness/darkness sensor and daylight function.

## UNSERE DEFINITION EINES SICHEREN UND SORGLOSEN BEGLEITERS

A RELIABLE PARTNER FOR  
A CAREFREE RIDE.

EFFICIENT COMFORT  
GEOMETRY

Durch unsere speziell entwickelte Efficient Comfort Geometry legt man auch lange Tagesetappen entspannt zurück. Ausflüge mit der Familie, Touren mit Freunden oder eine Reise über mehrere Monate – mit unserer Geometrie entdeckt man die Welt und das Leben neu.

With our specially designed Efficient Comfort Geometry, long distances can be covered easily. Trips with the family, tours with friends or a journey of months – explore the world and life in a new way with our travel series geometry.

EASY MOUNT  
KICKSTAND

Bei dieser eigens von CUBE entwickelten und patentierten Ständeraufnahme wird der Fahrradständer von unten an die speziell geformte Rahmenaufnahme aufgesteckt und von oben stabil mit einer Schraube fixiert. Durch die große Abstützungsfläche der Radständerbasis direkt am Rahmen wird eine hohe Steifigkeit erzielt. Dies ist vor allem bei der Gepäckzuladung von großer Bedeutung.

The Easy Mount Kick Stand is a new system developed and designed by CUBE. The base of the stand is mounted to a fitting plate integrated to the frame and fixed with a through bolt. This kick stand is extremely stiff and solid through the enlarged contact area between base and frame, giving a stable stand even with fully-loaded panniers.

### DELHI HYBRID PRO

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted
- ✂ SR Suntour NCX-E RL AIR
- ✂ NuVinci N360 / Magura HS11 hydr. Caliper Brake anthrazit white black ✂ Men: 50, 54, 58, 62
- 24,3 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)  
BOSCH Power Pack 400 Active





MOTION ROUNDNECK JERSEY  
WLS MOTION JERSEY  
WLS GLOVES NATURAL FIT



DELHI HYBRID PRO / TOURING HYBRID PRO / TRAVEL CITY

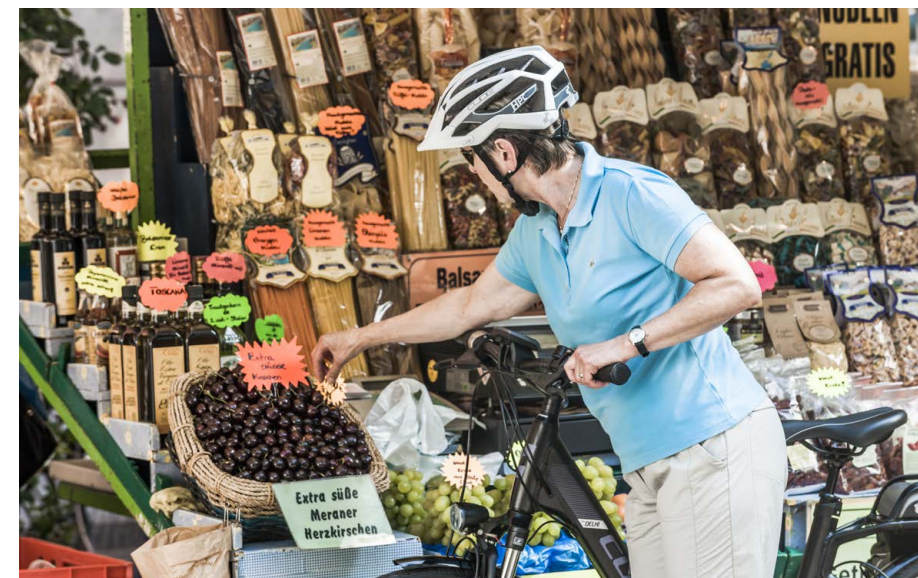




DELHI HYBRID PRO / TOURING HYBRID PRO / TRAVEL



POLO SHIRT/DIAGONAL  
HELMET HPC



**DELHI HYBRID PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted
- ✂ SR Suntour NCX-E RL AIR
- ✂ NuVinci N360 / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ anthrazit white black ✂ Trapeze: 46, 50, 54
- 24,3 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active



**DELHI HYBRID PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted
- ✂ SR Suntour NCX-E RL AIR
- ✂ NuVinci N360 / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ anthrazit white black ✂ Easy Entry: 46, 50, 54
- 24,3 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active

**TRAVEL HYBRID PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted
- ✂ SR Suntour NCX-D RL AIR
- ✂ Shimano Nexus 8 / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ anthrazit black white red ✂ Men: 50, 54, 58, 62
- 23,8 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active



**TRAVEL HYBRID PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted
- ✂ SR Suntour NCX-D RL AIR
- ✂ Shimano Nexus 8 / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ spicy orange`n`white ✂ Easy Entry: 46, 50, 54
- 23,9 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active



**TRAVEL HYBRID PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted
- ✂ SR Suntour NCX-D RL AIR
- ✂ Shimano Nexus 8 / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ anthrazit black white red ✂ Trapeze: 46, 50, 54
- 23,8 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active

**TRAVEL HYBRID PRO RT**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted
- ✂ SR Suntour NCX-D RL AIR
- ✂ Shimano Nexus 8 / Magur HS11 hydr. Caliper Brake / Coaster Brake
- ✂ anthrazit black white red ✂ Easy Entry: 46, 50, 54
- 24,1 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active



**TRAVEL HYBRID**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Comfort double Butted
- ✂ SR Suntour NEX
- ✂ Shimano Nexus 7 / Magura HS11 hydr. Disc
- ✂ white anthrazit blue ✂ Easy Entry: 46, 50, 54, 58
- 23,7 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active

**TRAVEL HYBRID RT**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Comfort double Butted
- ✂ SR Suntour NEX
- ✂ Shimano Nexus 7 / Magura HS11 hydr. Disc / Coaster Brake
- ✂ white anthrazit blue ✂ Easy Entry: 46, 50, 54, 58
- 24,1 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active

# HYBRID GLOBAL TRAVEL SERIES

---

## TOURING HYBRID TOWN HYBRID

Sportlich, zuverlässig, effizient – die Hybrid Global Travel Series ist der Inbegriff dieser Eigenschaften. Hier findet jeder Tourenfan und alle die es werden wollen den perfekten Begleiter. Egal ob ein kurzer Wochenendausflug im Grünen, das große Abenteuer in den entlegendsten Winkeln dieser Erde oder der harte Einsatz im täglichen Pendlerverkehr – mit der GTS ist man immer auf der sicheren Seite. Dank der speziell von CUBE entwickelten Efficient Comfort Geometry und dem Bosch System der 2. Generation erlebt man lange Tagesetappen auf eine völlig neue, unbeschwerte Art und Weise, bei der alle Sinne auf den Genuss der traumhaften Landschaften ausgerichtet werden.

Efficient and reliable with a sporty character – our Hybrid Global Travel Series incorporates all these features. Touring cyclists or those who've just started their cycling adventures will find a perfect travel companion. With a bike from the GTS Hybrid series you can always be confident, whether you just ride to the next lake shore, want to explore the globe or on the daily commute. Thanks to the CUBE Efficient Comfort Geometry even long day rides will be super comfortable and easy-going. The second generation Bosch Drive System lets you take in the beautiful landscape without worrying about the distance.

# GENIESSE JEDE SEKUNDE DEINES ABENTEUERS

ENJOY EVERY SECOND OF  
YOUR RIDING ADVENTURE

Das Bosch Active System mit seinem 400Wh großen Power Pack und die Shimano XT Vollausstattung sind die perfekte Kombination für massiven Vortrieb, knackige Schalt- und überragende Bremsperformance in jeder Situation. Damit diese Leistung auch auf die Straße gebracht werden kann und kein ungewollter Boxenstopp eingelegt werden muss, ist das Touring Hybrid Pro mit unplattbaren Schwalbe Marathon Plus Tour Reifen ausgestattet. Die SR Suntour NCX D RL Luftgabel bringt Komfort und lässt sich für den Antritt oder lange Steigungen blockieren.

The Bosch Active System with its 400Wh Power Pack and the full Shimano XT componentry build a great combination and deliver strong propulsion, superior shifting and braking performance to meet all demands. The nearly indestructible Schwalbe Marathon Plus tires take care that all the power is transferred to the ground. The SR Suntour NCX D RL Airfork brings comfort and can be locked for a steep climb.

## TOURING HYBRID PRO

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted
- 🔗 SR Suntour NCX-D RL AIR
- 🚗 Shimano XT 10-Speed / XT hydr. Disc
- 👉 anthrazit black red 🧑 Men: 50, 54, 58, 62
- 📦 22,6 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)  
BOSCH Power Pack 400 Active

DOUBLE  
CHAIN STAYS

INTEGRATED MODULAR  
CARRIER

Doppelte Kettenstreben haben zwei Vorteile: Da bei einem Ebike erhöhte Antriebslasten wirken, verwendet CUBE doppelte Kettenstreben, um dem Rahmen zusätzlich Steifigkeit zu verleihen. Gleichzeitig bietet diese Konstruktionsform eine ausgezeichnete Möglichkeit, den schützenden Kettenkasten stabil und formschön anzubringen.

There are two advantages of twin chain stays. With an Ebike the new drive loads demand additional frame stiffness that twin chain stays can deliver. At the same time this construction offers the perfect way mount a protective chain case in a stable and way.

Der Integrierte Gepäckträger ist eine komplette Neuentwicklung von CUBE. Der Gepäckträger erhöht als integrales Bauteil des Rahmens die Steifigkeit des Fahrwerks. Dabei ist die Auflage des Trägers durch eine speziell entworfene modulare Bauweise vielseitig erweiterbar. Taschen, Haltesysteme und Boxen können schnell, einfach und sicher befestigt werden. Gleichzeitig bleibt ein aufgeräumtes Erscheinungsbild des Trägers und des Rades erhalten.

The Integrated Multi Carrier is a complete new development by CUBE. The bicycle rack becomes an integral part of the frame, adding to the rigidity of the chassis. Through a specially designed modular construction, the rack is expandable in many ways. Bags, carrying systems and boxes can be mounted easily and safely for secure, convenient load carrying.





POLO SHIRT CUBE STRIPES  
WLS MOTION JERSEY  
WLS MOTION SHORTS



TOURING HYBRID PRO



TOURING HYBRID PRO



WLS MOTION JERSEY  
WLS MOTION SHORTS





**TOURING HYBRID PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted
- 🚲 SR Suntour NCX-D RL AIR
- 🚗 Shimano XT 10-Speed / XT hydr. Disc
- 🎨 blue`n`white 📏 Trapeze: 46, 50, 54
- 📦 22,7 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active



**TOURING HYBRID PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted
- 🚲 SR Suntour NCX-D RL AIR
- 🚗 Shimano XT 10-Speed / XT hydr. Disc
- 🎨 anthrazit black red 📏 Trapeze: 46, 50, 54
- 📦 22,6 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active



**TOURING HYBRID PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted
- 🚲 SR Suntour NCX-D RL AIR
- 🚗 Shimano XT 10-Speed / XT hydr. Disc
- 🎨 anthrazit black red 📏 Easy Entry: 46, 50, 54
- 📦 22,6 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active

**TOWN HYBRID**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Comfort double Butted
- 🚲 SR Suntour NEX
- 🚗 Shimano Altus 8-Speed / BR-M395 hydr. Disc
- 🎨 kiwi green`n`white 📏 Easy Entry: 46, 50, 54, 58
- 📦 23,4 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active



**TOURING HYBRID**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Comfort double Butted
- 🚲 SR Suntour NCX-D LO
- 🚗 Shimano XT/SLX 10-Speed / BR-M395 hydr. Disc
- 🎨 anthrazit black green 📏 Men: 50, 54, 58, 62
- 📦 22,8 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active



**TOURING HYBRID**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Comfort double Butted
- 🚲 SR Suntour NCX-D LO
- 🚗 Shimano XT/SLX 10-Speed / BR-M395 hydr. Disc
- 🎨 anthrazit black green 📏 Easy Entry: 46, 50, 54, 58
- 📦 22,8 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active



**TOWN HYBRID**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Comfort double Butted
- 🚲 SR Suntour NEX
- 🚗 Shimano Altus 8-Speed / BR-M395 hydr. Disc
- 🎨 black white 📏 Men: 50, 54, 58, 62
- 📦 22,6 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active



**TOWN HYBRID**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Hybrid Comfort double Butted
- 🚲 SR Suntour NEX
- 🚗 Shimano Altus 8-Speed / BR-M395 hydr. Disc
- 🎨 black white 📏 Easy Entry: 46, 50, 54, 58
- 📦 22,6 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Active



# HYBRID HARDTAIL

---

## REACTION HYBRID SUV HYBRID

Die brandneue Hybrid Hardtail Palette bietet Ebike Piloten Sportlichkeit, Komfort und absolute Souveränität. Durch die Agile Ride Geometry werden die CUBE Ebikes agil und reaktionsschnell. Das Bosch Antriebskonzept gibt den überrollfreudigen, traktionsstarken und lauf ruhigen 29er Laufrädern die Sporen. Der Aluminium Superlite Rahmen ist speziell für die Herausforderungen des neuen Bosch Antriebskonzeptes entwickelt worden und verschenkt dank Optimal Drive Position keinen Nm Drehmoment. Für größtmögliche Flexibilität sind Aufnahmepunkte für Gepäckträger im Rahmen integriert. Dadurch können die wilden, nach Touren hungrigen Hybrid Hardtail Modelle gebändigt werden und finden sich als treue Freunde für den Alltag an Deiner Seite.

Our brand new portfolio of Hybrid Hardtail bikes offers unmatched sporty and comfortable rides. Through our Agile Ride Geometry CUBE ebikes have fast-reacting handling. The Aluminum Superlite frame was specially designed for the new Bosch Drive Unit. Optimal Drive Position means that not a single Newton-meter of power will be lost. The second-generation Bosch motor makes acceleration child's play, while the big 29er wheels swallow every obstacle. Want to take some luggage with you? The Reaction frame comes with bosses to mount a rack.

# ABSOLUTER FAHRSPASS DANK 29ER LAUFRÄDERN UND PERFEKTER SYSTEMINTEGRATION

BIG WHEELS AND POWER ASSIST FOR A STUNNING RIDE

Die gelungene Kombination eines sportlichen und schnellen 29er Hardtails mit der neuesten Antriebstechnologie des führenden europäischen Herstellers. Verantwortlich für ein bisher ungeahntes Fahrgefühl bei einem Mountainbike mit E-Antrieb, sind die von CUBE entwickelte Agile Ride Geometry in Verbindung mit der Optimal Drive Position, welche die Hybrid Hardtails ungemein wendig und vortriebsstark machen. Der zweifach konifizierte Rahmen aus Aluminium Superlite ist an die Anforderungen des neuen Bosch Systems perfekt abgestimmt und sorgt für jede Menge Fahrspaß, da er leicht und gleichzeitig steif genug ist, um die Kraft des Antriebs verlustfrei zu übertragen. Bereits im Rahmen integrierte Aufnahmepunkte für Gepäckträger und die im Ausfallende integrierte Ständeraufnahme lassen die Hybrid Hardtail Modelle zum sportlichen Alltagsrad werden.

A great combination of a fast 29er hardtail with a perfectly integrated new Bosch System. The Agile Ride Geometry plus Optimal Drive Position make the Hybrid Hardtails a sportive and easy to handle bike. The double butted Aluminum Superlite frame and tapered headtube stiffen the chassis and transfer the extra power of the motor to the ground. The frame comes with inserts for a rear carrier and the dropout is prepared for fitting a kick stand so you can convert the Hybrid Hardtails into an everyday bicycle.



Für eine kompromisslose Beschleunigung sorgen die absoluten High-End Schaltkomponenten Shimano XTR und die sehr leichten und steifen DT Swiss CSW 29 MA 2.9 straightpull Systemlaufräder. Das Bosch Performance System stellt brachiale 60Nm Drehmoment zur Verfügung. Die hydraulische Bremsanlage Shimano XT hat alles im Griff und liefert überragende Performance. Perfekt ergänzt wird das Rad durch die Fox 32 Float CTD 29 Luftgabel mit 100mm Federweg, einstellbarer Zugstufe und zuschaltbarer Trail- und Climb Funktion. Der Selle Italia X1 Sattel unterstützt lange Distanzen mit seiner sportlich-komfortablen Auslegung. Die leichte Schwalbe Kevlar-Bereifungskombi aus Rocket Ron und Racing Ralph bringt einen geringen Rollwiderstand mit optimaler Traktion. Federleichte und steife Komponenten wie der Syntace F109 Vorbau, der Syntace Vector Carbon-Lenker und der CUBE Performance Motion Post ergänzen das Top-Leistungspaket.

High-end, lightweight Shimano XTR components and stiff DT Swiss CSW MA 2.9 straight pull wheels add to the off-road fun with fast acceleration. Shimano's XT hydraulic disc brakes deliver superior stopping power. Other top of the line parts include the 100mm Fox 32 Float CTD suspension fork, featuring selectable climb, trail or descend modes and adjustable rebound damping. The Selle Italia X1 saddle is just as sporty as the rest of the parts, and the lightweight Schwalbe Rocket Ron/Racing Ralph tire set has low rolling resistance. Lightweight and stiff components like the Syntace F109 stem, Syntace Vector carbon handlebar and CUBE Performance Motion Post complete the high performance package.

## EIN HIGH-END 29ER OHNE KOMPROMISSE

A NO-COMPROMISE,  
HIGH-PERFORMANCE 29ER HARDTAIL

### REACTION HYBRID SLT 29

- ✓ Aluminum Superlite, ARG 29er, double butted, disc only
- ✓ Fox 32 Float 29 CTD 0/C 100mm
- ✓ Shimano XTR 10-Speed / XT hydr. Disc / DT CSW MA 2.9 grey n' flashred 15", 17", 19", 21", 23"
- ✓ 18,5 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Performance Cruise (250 Watt)  
BOSCH Power Pack 400 Performance

ALUMINIUM  
SUPERLITE

AGILE RIDE  
GEOMETRY

Die thermisch behandelte, äußerst zugfeste Aluminiumlegierung 6061 ist sehr steif und korrosionsbeständig und dabei ermüdungssicher. 2-fach konifiziert, für sehr leichte Rohrsätze mit geringen Wandstärken, besitzt es hohe Bruchdehnungseigenschaften und höchste Steifigkeit.

Extremely high tensile strength heat-treated 6061 aluminum is developed for the highest requirements. It is very stiff, fatigue resistant, corrosion resistant and has high elongation. Our Superlite tubes are double butted, giving very light tubesets with a high level of stiffness.

Durch Agile Ride Geometry muss kein Fahrer von 27.5" und 29er Bikes auf gewohnt spritziges Handling verzichten. Rollfreudige „Big Wheels“ und präzises Fahrverhalten kombinieren wir zu einem Fahrspaß-Paket - mit Suchtfaktor.

Due to Agile Ride Geometry every mountain biker will feel immediately at home on a CUBE 27.5" or 29er. It represents the perfect combination of an agile character and the advantages of big wheel bikes.



REACTION HYBRID SL 29 / REACTION HYBRID PRO 29 / REACTION GTC SL 29



BACKPACK AMS 11  
MOTION ROUNDNECK JERSEY  
AMS SHORTS





SUV HYBRID



**REACTION HYBRID SL 29**

- ✂ Aluminum Superlite, ARG 29er, double butted, disc only
- ✂ Rock Shox Reba RL 29, Motion Control, PushLoc, 100mm
- ✂ Shimano XT 10-Speed / XT hydr. Disc / DT CSW MA 1.9
- ✂ black anodized ✂ 15", 17", 19", 21", 23"
- 18,9 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Performance Cruise (250 Watt)  
BOSCH Power Pack 400 Performance



**REACTION HYBRID PRO 29**

- ✂ Aluminum Superlite, ARG 29er, double butted, disc only
- ✂ SR Suntour XCR COIL LO-L DS29
- ✂ Shimano Deore 9-Speed / BR-M395 hydr. Disc
- ✂ black 'n' white 'n' red ✂ 15", 17", 19", 21", 23"
- 20,7 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)  
BOSCH Power Pack 400 Active



**REACTION HYBRID RACE 29**

- ✂ Aluminum Superlite, ARG 29er, double butted, disc only
- ✂ Rock Shox Recon Silver TK Air 29er, 100mm, PopLoc
- ✂ Shimano XT/SLX 10-Speed / Deore hydr. Disc / Sun Ringlé Radium
- ✂ grey 'n' green ✂ 15", 17", 19", 21", 23"
- 20,5 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Performance Cruise (250 Watt)  
BOSCH Power Pack 400 Performance



**SUV HYBRID 29**

- ✂ Aluminum Superlite, ARG 29er, double butted, disc only
- ✂ SR Suntour XCR AIR LO-R DS29
- ✂ Shimano XT/Deore 10-Speed / Deore hydr. Disc
- ✂ black 'n' glossy 'n' red ✂ 15", 17", 19", 21", 23"
- 21,5 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active Cruise (250 Watt)  
BOSCH Power Pack 400 Active



# HYBRID FULLSUSPENSION

---

## STEREO HYBRID

Brachiale Kraft bergauf und ein perfektes Fahrwerk in allen Situationen: Das CUBE Stereo Hybrid ist ein Vollblut-Mountainbike und gewinnt jeden Kampf gegen die Gravitation. Das überragende Know-How der CUBE Innovationsabteilung für Full Suspension Bikes bildete die Basis für die Entwicklung des Pedelec Stereo-Chassis. So entstand ein Hybrid-Fully mit herausragender Kinematik und Geometrie. Zudem kommt es in zwei Laufradgrößen, so dass alle Wünsche an das Fahrverhalten erfüllt werden. Das 29er bietet mit seinen 120mm Federweg jede Menge Komfort bei absoluter Sportlichkeit. Das 27.5" mit 140mm Federweg hat eine atemberaubende Agilität und massig Reserven für hartes Gelände.

More power than you need on the uphill and a great chassis for the downhill. The CUBE Stereo Hybrid is a real mountain bike with all MTB capabilities – gravity has lost its influence. The superior know-how of the CUBE Innovation Center from our experience of designing and building full suspension bikes was the cornerstone for the frame design of the Stereo Hybrid. Kinematics and geometry are a dream come true. Choose between two wheelsize: The 29er model has 120mm of travel, making it comfortable but still quite aggressive to ride. The 27.5" model offers 140mm of plush travel to conquer all terrain with unheard-of agility. Be assured: The CUBE Stereo Hybrid opens the door to a new dimension of mountain biking.





# DURCH TECHNOLOGIE DIE GRENZEN DES MACHBAREN VERSCHIEBEN

WE HAVE REDEFINED THE  
TECHNOLOGICAL BOUNDARIES

Gut rollende, große Laufräder, jede Menge Federweg und ein kraftvoller Bosch Motor verschieben Grenzen. Bergauf wie bergab bietet das Stereo Hybrid ein unglaublich leichtes und atemberaubendes Fahrgefühl. Wir brachten all unsere bewährten Zutaten für Geometrie und Fahrwerk in diesen komplett neu entwickelten 3-fach konifizierten Rahmen aus 7005er High Performance Aluminium mit besten Steifigkeitswerten. Die Optimal Drive Position integriert das Bosch System perfekt, verlagert den Schwerpunkt des Rades in den Tretlagerbereich und garantiert eine volle Kraftumsetzung des Motors. Die Agile Ride Geometry sorgt für Spritzigkeit und überragendes Handling. Die Efficient Trail Control erzeugt perfekte Kinematik in jeder Fahrsituation. Mit diesem Trio gewinnt man jeden Kampf gegen die Schwerkraft.

Big wheels, lots of travel and a powerful Bosch motor redefine the limits. Whether uphill or downhill, the Stereo Hybrid provides an breathtaking riding experience. We put all of our proven ingredients into the triple-butted high performance 7005 aluminum frame, giving the ultimate level of stiffness. The Optimal Drive Position integrates the Bosch system perfectly into the frame, putting the centre of gravity of the bike near the bottom bracket and guaranteeing maximum transfer of motor power. The Agile Ride Geometry provides lively handling, while Efficient Trail Control delivers perfect kinematics for every riding situation. You'll win every battle against gravity with this trio.

[CUBE.EU/INNOVATION/STEREOHYBRID](http://CUBE.EU/INNOVATION/STEREOHYBRID)



# EIN UNGLAUBLICHER FAHRSPASS FÜR ATEMBERAUBENDE ERLEBNISSE

THE NEW WAY OF ROCKING UPHILL LIKE DOWNHILL

Kompromisslos ist die High-End-Ausstattung: Die Shimano XTR-Schaltkomponenten und die Shimano XTR hydraulische Bremsanlage liefern knackige, überragende Schalt- und Bremsperformance. Das Fox-Fahrwerk im CUBE Custom Setup, bestehend aus Fox 34 Float CTD FIT 27.5 Luftgabel und dem Fox Float CTD Adjust Boost Valve Dämpfer, beide mit Trail-, Climb- und Descend Funktion, leistet zuverlässig seine Aufgabe und macht jeden Trail zur Autobahn. Die Rock Shox Reverb Stealth gibt ihr bestes für einen unglaublichen Trailspaß auf Knopfdruck. Die extrem leichten und steifen tubeless ready DT Swiss CSW EM 3.7 straightpull Systemlaufräder ermöglichen eine schnelle Beschleunigung. Absolut edle Komponenten wie die CUBE Hybrid Crank by the Hive, der Easton EA70-Vorbau und Haven Carbon-Lenker, Fi'zi:k Gobi Braided-Sattel mit Carbonrails und die Schwalbe Hans Dampf Kevlar-Faltreifen machen das Stereo Hybrid 140 SL 27.5 zur Trail-Rakete.

All the parts are top-notch. Shimano's XTR shifting and braking deliver unequalled performance. Fox suspension components are custom-tubed for CUBE. The Fox 34 Float CTD FIT 27.5 fork with adjustable rebound and Fox Float CTD Adjust Boost Valve shock both have Climb, Trail and Descend functions. They work perfectly and smooth every rough trail. The Rock Shox Reverb Stealth adjustable seat post makes difficult terrain even more fun. The DT Swiss CSW EM 3.7 straight pull wheels are super light for great acceleration, but also sturdy. Easton EA70 stem and Haven Carbon handlebar, the Fi'zi:k Gobi saddle with carbon rails and Schwalbe's Hans Dampf Kevlar folding tires will let you fly on the trails.

## STEREO HYBRID 140 SL 27.5

- ✂ HPA Advanced Hydroforming, Optimal Drive Position, ARG 27.5, ETC FSP 4-Link, Triple Butted, Adaptable X12 Hanger
- ✂ Fox 34 Float 27.5 CTD Adjust FIT, tapered, 15QR, 140mm
- ✂ Fox Float CTD Adjust Boost Valve, 200x57mm, Trail and Climb mode option, Trail mode adjustable, Rebound, LV air canister
- ✂ Shimano XTR 10-Speed / XTR hydr. Disc / DT CSW EM 3.7
- ✂ blue 'n' lime 16", 18", 20", 22"
- 21,3 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Performance Cruise (250 Watt)
- ★ BOSCH Power Pack 400 Performance

EFFICIENT TRAIL CONTROL

Efficient Trail Control bietet einfach alles, was man sich auf einem Trail wünscht. Rahmen mit 27.5" und 29er Laufrädern mit den jeweils dazu abgestimmten Federwegen decken das gesamte Spektrum an Fahrspaß ab, das man sich vorstellen kann. Dabei sind die Fahrwerke trotz erheblich nutzbarem Federweg sehr gut bergauf zu pedalieren und sacken nicht ein. Sie bleiben in jeder Situation stets sensibel und agil. Bei starken Schlägen verhalten sie sich extrem ruhig, stellen den gesamten Federweg sofort wieder zur Verfügung, und bieten so ungeheure Reserven bei der Abfahrt.

Our Efficient Trail Control series works so that everyone can have more fun on the trail. With 27.5" and 29er wheel options our frames cover the widest range of riding on every terrain you can imagine. The low leverage ratio and linear rate curve makes the bike very sensitive, avoids bobbing and offers full usable travel all the time. Steep seat tube angles and slack head tube angles make these dream machines ready for action on the descent where you can use the full amount of travel to be on the safe side.

OPTIMAL DRIVE POSITION

CUBE entwickelte eine innovativ konstruierte Rahmenform für die neuen Ebikes: Der durch die Motoraufnahme, Schwingendrehpunkt und Dämpferauge sehr komplexe Tretlagerbereich wird aus zwei geschmiedeten Hälften zusammengesetzt. Speziell bei den Stereo Hybrid Rahmen nimmt die Vertiefung im vorderen Bereich zusammen mit dem Unterrohr den Akku auf, der hierdurch sehr tief im Rad montiert werden kann. Die positiven Folgen sind ein extrem tiefer Schwerpunkt für hervorragende Agilität bei gleichzeitig hoher Steifigkeit im gesamten Tretlagerbereich.

CUBE developed an innovative new frame construction for the new Ebikes: simultaneously being the cradle for the motor, the pivot for the rear link and the seat of the shock eyelet, the very complex area of the bottom bracket is made of two forged halves. The groove in the front section together with the specially formed down tube is home for the battery which in this way has a very low position in the frame triangle. The positive outcome is an extremely low center of gravity supporting an agile riding characteristic while achieving a super rigid bottom bracket area.





T-SHIRT RIDE ADDICT  
GLOVES NATURAL FIT  
WLS T-SHIRT FICHEL MOUNTAINS

STEREO HYBRID 140 SL 27.5 / STEREO HYBRID 120 PRO 29





STEREO HYBRID 140 SL 27.5 / STEREO HYBRID 120 PRO 29



BACKPACK FRS 18





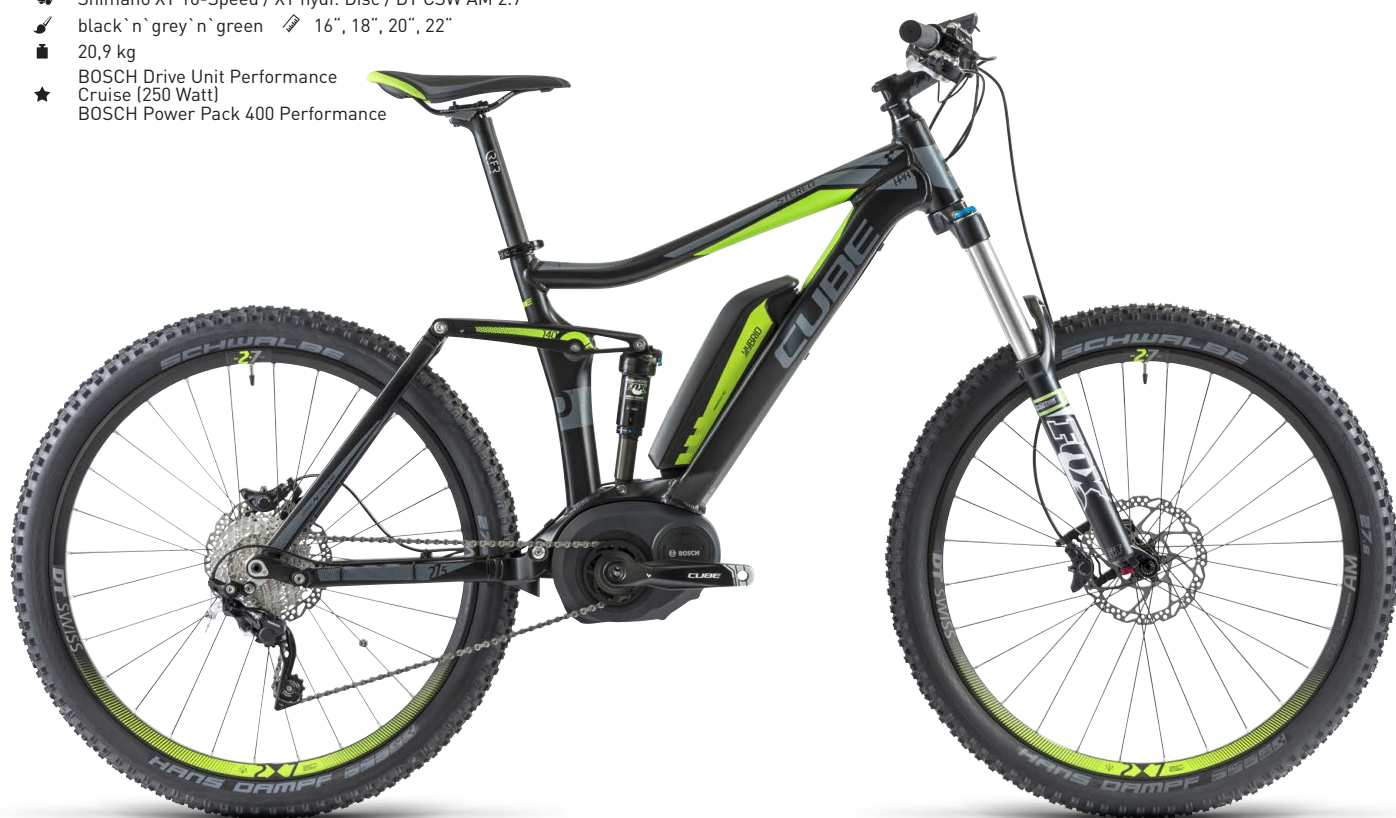
BLACKLINE JERSEY  
AMS SHORTS

STEREO HYBRID 140 SL 27.5 / STEREO HYBRID 120 PRO 29



**STEREO HYBRID 140 PRO 27.5**

- ✂ HPA Advanced Hydroforming, Optimal Drive Position, ARG 27.5, ETC  
FSP 4-Link, Triple Butted, Adaptable X12 Hanger
- ✂ Fox 34 Float 27.5 CTD 0/C, tapered, 15QR, 140mm
- ✂ Fox Float CTD Boost Valve, 200x57mm, Trail and Climb mode option,  
Rebound, LV air canister
- ✂ Shimano XT 10-Speed / XT hydr. Disc / DT CSW AM 2.7
- ✂ black`n`grey`n`green ✂ 16", 18", 20", 22"
- 20,9 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Performance  
Cruise (250 Watt)  
BOSCH Power Pack 400 Performance

**STEREO HYBRID 120 PRO 29**

- ✂ HPA Advanced Hydroforming, Optimal Drive Position, ARG 29er, ETC  
FSP 4-Link, Triple Butted, Adaptable X12 Hanger
- ✂ Fox 32 Float 29 CTD 0/C tapered, 15QR, 120mm
- ✂ Fox Float CTD Boost Valve, 200x57mm, Trail and Climb mode option,  
Rebound, LV air canister
- ✂ Shimano XT 10-Speed / Deore hydr. Disc / DT CSW AM 1.9
- ✂ grey`n`black`n`flashred ✂ 16", 18", 20", 22"
- 21,4 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Performance  
Cruise (250 Watt)  
BOSCH Power Pack 400 Performance

**STEREO HYBRID 140 27.5**

- ✂ HPA Advanced Hydroforming, Optimal Drive Position, ARG 27.5, ETC  
FSP 4-Link, Triple Butted, Adaptable X12 Hanger
- ✂ Rock Shox Pike RC 27.5 SA tapered, 15QR, 140mm
- ✂ Manitou Radium Expert RL, 200x51mm, Rebound, Lockout
- ✂ Shimano XT/SLX 10-Speed / Deore hydr. Disc / Sun Ringlé Radium
- ✂ grey`n`black`n`white ✂ 16", 18", 20", 22"
- 21,6 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active  
Cruise (250 Watt)  
BOSCH Power Pack 400 Active

**STEREO HYBRID 120 29**

- ✂ HPA Advanced Hydroforming, Optimal Drive Position, ARG 29er, ETC  
FSP 4-Link, Triple Butted, Adaptable X12 Hanger
- ✂ Rock Shox Recon Silver TK Air 29er, 15QR, 120mm, PopLoc
- ✂ Manitou Radium Expert RL, 200x51mm, Rebound, Lockout
- ✂ Shimano XT/Deore 10-Speed / Magura MT2 hydr. Disc / Sun Ringlé  
Radium
- ✂ black`n`white`n`blue ✂ 16", 18", 20", 22"
- 21,9 kg
- ★ BOSCH Drive Unit Active  
Cruise (250 Watt)  
BOSCH Power Pack 400 Active



# CROSS LITE SERIES

---

TONOPAH  
CROSS  
NATURE  
CURVE  
LTD CLS

Das weit gefächerte Einsatzgebiet der Cross Lite Series erstreckt sich über Forstwege, Waldwege und Offroad. Die komfortablen Rolleigenschaften machen sich, dank der für CUBE entwickelten Reifenbreite 44x622, sofort bemerkbar. Auf Schotterwegen sinkt der Reifen nicht ein und sorgt immer für Vortrieb. Auch in schnellen Passagen hat man mit dem perfekt abgestimmten CUBE Cockpit jederzeit die Kontrolle.

The journey is the reward! Whether on bicycle path, forest track or off-road - experience cross-touring at first hand. Carefully-chosen parts are fitted to the well-engineered frame. Enjoy comfort and traction with the 44x622mm tires, developed especially for CUBE. Maintain control with the perfectly-matched CUBE cockpit.



# VOM STEUERROHR BIS ZUM AUSFALLENDE - TECHNOLOGIE PERFECT UMGESETZT

PERFECT TECHNOLOGY, FROM HEAD TUBE TO DROPOUT

Das integrierte Multi Feature Ausfallende nimmt die Scheibenbremse, dank Integrated Post Mount, ohne Adapter direkt auf. Ca. 30 Gramm werden hierdurch eingespart. Die Rohre verlieren über Advanced Mechanical Forming weitere wertvolle Gramm, da sie zweifach konifiziert sind und somit verschiedene Wandstärken aufweisen. An belasteten Stellen etwas dicker, zur Mitte der Rohre bis auf 1,2mm verjüngt. Der Kraftfluss wird nicht nur optisch sondern auch technisch über das One Piece Design geleitet. Die innenverlegten Züge sind vor Witterungseinflüssen geschützt und Wartungsintervalle somit reduziert. Bis ins letzte Detail erzielen wir Gewichtsvorteile. Allein durch die Eloxalbeschichtung werden bis zu 100 Gramm eingespart.

The Multi Feature Dropout allows direct fitting of post mount disc brakes, making the system more rigid and saving up to 30g of weight. The double butted tubes are intelligently shaped using Advanced Mechanical Forming, losing further grammes. In highly-stressed areas they are slightly thicker, in other areas the wall thickness is reduced to 1.2mm. The organic One Piece Design has a dynamic look and embodies the perfect power flow of the frame. Internal cable routing means low maintenance. Even the smallest details are chosen to save weight - for example, the anodized finish is up to 100g lighter than paint as well as being highly scratch-resistant.





# DAS CROSS RAD FÜR HOHE ANSPRÜCHE

A CROSS TOURER FOR THE DEMANDING RIDER

Den hohen Anspruch bestätigen die verbauten High-End-Komponenten. Das Rad ist mit der SR Suntour NRX E RL-R Lufthydraulik Federgabel mit leichtem Aluschiff bestückt. Nicht zu übersehen sind die Hochleistungs Shimano XTR/XT Komponenten. Carbon Anbauteile wie die CUBE Motion Sattelstütze, der Syntace Duraflight Lenker und der Fi`zi:k Tundra Carbon Sattel runden das Paket ab. Die Laufräder DT Swiss CSW MA 1.9 aus der Schweiz lassen die Forststraße nur so unter dem Rad hinwegfliegen.

Carefully-chose high end components suit the demanding cyclist. The lightweight SR Suntour NRX E RL-R Air suspension fork is equipped with an alloy steerer to reduce weight. Shimano XTR/XT components deliver dependable performance. Carbon parts like the CUBE Motion Post, Syntace Duraflight handlebar and Fi`zi:k Tundra Carbon saddle complete the package.

## TONOPAH SL

- ✓ Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted
- ✓ SR Suntour NRX S RL-R AIR
- ✓ Shimano XTR/XT 10-Speed / XT hydr. Disc / DT CSW MA 1.9
- ✓ Black Anodized    Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 10,8 kg



**INTEGRATED CABLE ROUTING**

Innenverlegte Züge bieten viele Vorteile: Die Züge sind vor Verschmutzung geschützt und dadurch wesentlich langlebiger. Es wird durch die nicht benötigten Außenhüllen Gewicht gespart und sie sind dabei bis zum Tretlager im Rahmen geschützt.

Internally routed cables offer many advantages. Cables are protected from dirt for longer life, removal of external housing saves weight and the bike has a clean, sleek appearance.

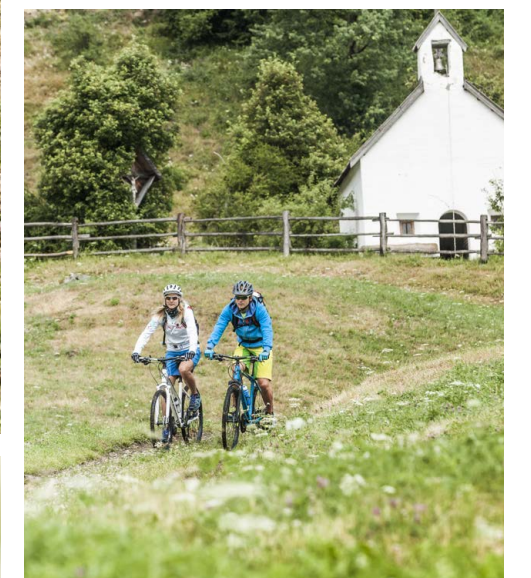
**INTEGRATED POST MOUNT**

Die Postmount-Bremsaufnahme wird bei allen Carbon und Top-Aluminium Bikes eingesetzt. Der nicht mehr benötigte IS Adapter mit zugehörigen Schrauben spart ca. 30g ein. Das mag nicht viel erscheinen, zeigt aber welches Potential selbst in kleinen Details steckt.

The post mount rear brake system is found on all carbon fiber frames and top aluminum full suspension models. The system makes two bolts and an IS adapter redundant, and fewer parts means less weight. In this case we save 30 grams. This may not sound a lot, but there's potential to save weight in every detail.



HELMET HPC  
WLS GLOVES NATURAL FIT



NATURE PRO / CURVE PRO





BACKPACK FRS 18  
BACKPACK AMS 11



NATURE PRO / CURVE PRO





T-SHIRT FICHTELMOUNTAINS  
AMS SHORTS  
WLS T-SHIRT BIKE ROCKING



**CROSS PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX E RL AIR
- ✂ Shimano XT/SLX 10-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ Black Anodized n`White ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 12,2 kg



**TONOPAH RACE**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX E RL AIR
- ✂ Shimano XT 10-Speed / XT hydr. Disc / DT CSW MA 1.9
- ✂ Black Anodized ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 11,4 kg



**TONOPAH PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX E RL AIR
- ✂ Shimano XT 10-Speed / Deore hydr. Disc
- ✂ Black Anodized ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 11,7 kg



**TONOPAH PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX E RL AIR
- ✂ Shimano XT 10-Speed / Deore hydr. Disc
- ✂ Black Anodized ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 11,7 kg



**CROSS PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX E RL AIR
- ✂ Shimano XT/SLX 10-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ Black Anodized n`White ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 12,2 kg



**TONOPAH SL**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted
- ✂ SR Suntour NRX S RL-R AIR
- ✂ Shimano XTR/XT 10-Speed / XT hydr. Disc / DT CSW MA 1.9
- ✂ Black Anodized ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 10,8 kg



**TONOPAH RACE**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX E RL AIR
- ✂ Shimano XT 10-Speed / XT hydr. Disc / DT CSW MA 1.9
- ✂ Black Anodized ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 11,4 kg



**NATURE PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX D RL AIR
- ✂ Shimano SLX/LX/Deore 10-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ White Grey Anthrazit ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 12,8 kg



**NATURE PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX D RL AIR
- ✂ Shimano SLX/LX/Deore 10-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ White Grey Anthrazit ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 12,8 kg



**NATURE PRO**

- ✓ Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted
- ✓ SR Suntour NCX D RL AIR
- ✓ Shimano SLX/LX/Deore 10-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Black Anodized ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 12,7 kg



**NATURE PRO**

- ✓ Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted
- ✓ SR Suntour NCX D RL AIR
- ✓ Shimano SLX/LX/Deore 10-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Black Anodized ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 12,7 kg



**LTD CLS PRO**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Cross
- ✓ SR Suntour NEX MLO
- ✓ Shimano Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Green Black ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 13,6 kg



**LTD CLS PRO**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Cross
- ✓ SR Suntour NEX MLO
- ✓ Shimano Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Green Black ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 13,6 kg



**CURVE PRO**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Cross
- ✓ SR Suntour NEX HLO
- ✓ Shimano SLX/Deore/Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Blue Green ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 13,4 kg



**CURVE PRO**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Cross
- ✓ SR Suntour NEX HLO
- ✓ Shimano SLX/Deore/Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Blue Green ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 13,4 kg



**LTD CLS PRO**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Cross
- ✓ SR Suntour NEX MLO
- ✓ Shimano Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Black White ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 13,6 kg



**LTD CLS PRO**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Cross
- ✓ SR Suntour NEX MLO
- ✓ Shimano Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Black White ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 13,6 kg



**CURVE PRO**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Cross
- ✓ SR Suntour NEX HLO
- ✓ Shimano SLX/Deore/Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Black Anthrazit Grey ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 13,4 kg



**CURVE PRO**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Cross
- ✓ SR Suntour NEX HLO
- ✓ Shimano SLX/Deore/Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Black Anthrazit Grey ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 13,4 kg



**LTD CLS**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Cross
- ✓ SR Suntour NEX
- ✓ Shimano Alivio/Altus 8-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✓ Black Anthrazit Red ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 13,2 kg



**LTD CLS**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Cross
- ✓ SR Suntour NEX
- ✓ Shimano Alivio/Altus 8-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✓ Black Anthrazit Red ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 13,2 kg

# GLOBAL TRAVEL SERIES

---

KATHMANDU  
DELHI  
TOURING  
TRAVEL  
TOWN

Mit dem Rad die Welt neu entdecken. Und die Reise beginnt hier: komplett neu entwickelt präsentieren sich unsere High-End Modelle der Global Travel Series mit der IC-Technology. Bewährte Technik kombiniert mit cleveren Detaillösungen. Die GTS Modelle laden in neuem Design und in ausgewählten Farben ein, die Welt zu entdecken.

Discover the world with your bike - the journey begins here. Our high-end Global Travel Series touring bikes are completely redeveloped and now include Cube Integrated Carrier Technology. Approved innovations combined with smart solutions. The GTS bikes invite you for a ride.



# NEU ENTWICKELTES TOURENRADKONZEPT – FUNKTION FORMSCHÖN INTEGERIERT

NEW INTEGRATED TOURING FRAME  
CONCEPT IS FUNCTIONAL AND ELEGANT

Der komplett neu entwickelte Rahmen mit IC-Technology, bei dem der Gepäckträger eine Einheit mit dem Rahmen bildet, ist eine konstruktive und technisch hervorragende Lösung. Diese weist höhere Steifigkeitswerte als konventionelle Rahmen auf. Der integrierte Träger kann modular mit Rails für Packtaschen, einem Racktime Snap-It System oder einer Federklappe bestückt werden. Verschleißteile wie Rails können einfach getauscht werden. Zweifach konifizierte Rohre sparen Gewicht, da mit unterschiedlichen Wandstärken gearbeitet wird. So verjüngt sich z.B. das Unterrohr von 2mm auf 1,2mm. Zusätzliche Steifigkeit gewährleisten die im Advanced Mechanical Forming Process hergestellten Rohrformen. Bewährt haben sich auch die innenverlegten Züge, die vor Witterungseinflüssen geschützt sind und somit Wartungsintervalle reduzieren. Die Efficient Comfort Geometry sorgt für eine komfortable Sitzposition bei optimaler Kraftübertragung. Abgestützt wird der Rahmen über die von CUBE patentierte Ständeraufnahme. Auch bei hoher Zuladung steht das Rad immer sicher und stabil.

The totally new frame concept called IC - Integrated Carrier. Frame and rear carrier are combined in one piece which makes the whole system stiffer - a very elegant and neatly-designed solution allowing even more options for the avid traveler and all-round cyclist. The integrated carrier is part of a modular system. You can quickly and easily mount different parts and rails, for panniers like the Racktime Snap-It system, or base plates for boxes. Double butted tubes are saving weight, because of having different wall thickness. For example the downtube is reduced from 2mm to 1.2mm. Through the Advanced Mechanical Forming process giving shape to the tubes the frame gains additional stiffness. Also approved is the Inner Cable Routing which reduces maintenance. It is a reliable companion for longer rides thanks to Efficient Comfort Geometry, offering a comfortable seating position while having perfect power transmission. You can park the frame on the newly developed CUBE Rear Kickstan which is super stable.

CUBE.EU/INNOVATION/DELHI





# TECHNOLOGIE FINDET IHRE BESTIMMUNG

## HIGH TECHNOLOGY FOR LONG-HAUL TRAVEL

Hiermit ist auch die Welt-Umrandung kein Problem. Ermöglicht wird dies durch die leichte SR Suntour NCX E RL Air Federgabel und der großen Übersetzungsbandbreite der Shimano 30-Gang-Schaltung. Die Busch&Müller IQ Cyo R T Anlage besitzt einen ausgereiften Frontscheinwerfer mit neuester LED-Technik mit Nahfeldausleuchtung, Hell/Dunkel-Sensor und Standlicht, dazu Tagfahrlicht für mehr Sicherheit im Alltagsstraßenverkehr mit bis zu 40 Lux Lichtstärke. Markant, stabil und leicht ist das CUBE Cockpit mit dem Performance-Vorbau, dem komfortablen Comfort Shape Bar und den CUBE Ergo Comfort Grips.

A travel bicycle for really long journeys - even around the world. Traveling for months isn't a problem thanks to disc brakes, the lightweight SR Suntour NCX E RL Air suspension fork and 30 speed Shimano components. The Busch&Müller IQ Cyo R T is a proven headlight with the latest LED technology, featuring close-up illumination, light/dark sensor and parking light, plus a daytime light for more safety in daily traffic. The cockpit is great looking, sturdy and lightweight with the new CUBE Performance stem, Rise Trail Bar and Cube Ergo Comfort grips.

### DELHI PRO

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Comfort IC Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX E RL AIR
- ✂ Shimano XT/LX/SLX 10-Speed / Deore hydr. Disc
- ✂ Black Grey Green ✂ Trapeze: 46, 50, 54
- ✂ 14,1 kg
- ★ Delhi Pro Classic mit Anschlag Gepäckträger Bolt on Carrier Racktime add-it



EASY MOUNT  
KICKSTAND

Bei dieser eigens von CUBE entwickelten und patentierten Ständeraufnahme wird der Fahrradständer von unten an die speziell geformte Rahmenaufnahme aufgesteckt und von oben stabil mit einer Schraube fixiert. Vor allem bei Zuladung zahlt sich diese Konstruktion, dank großer Abstützfläche, über eine hohe Steifigkeit aus.

The Easy Mount Kick Stand is a new system developed and designed by CUBE. The base of the stand is mounted to a fitting plate integrated to the frame and fixed with a through bolt. This kick stand is extremely stiff and solid through the enlarged contact area between base and frame, giving a stable stand even with fully-loaded panniers.

INTEGRATED MODULAR  
CARRIER

Der Integrierte Gepäckträger ist eine komplette Neuentwicklung von CUBE. Der Gepäckträger erhöht als integrales Bauteil des Rahmens die Steifigkeit des Fahrwerks. Dabei ist die Auflage des Trägers durch eine speziell entworfene modulare Bauweise vielseitig erweiterbar. Taschen, Haltesysteme und Boxen können schnell, einfach und sicher befestigt werden.

The Integrated Multi Carrier is a completely new development by CUBE. The bicycle rack becomes an integral part of the frame, adding to the rigidity of the chassis. Through a specially designed modular construction, the rack is expandable in many ways. Bags, carrying systems and boxes can be mounted easily and safely for secure, convenient load carrying.



DELHI / TRAVEL CITY



BACKPACK AMS 11  
BEANIE LOGO





TOURING / TRAVEL CITY



BACKPACK AMS 25+  
WLS MOTION JERSEY





POLO SHIRT CUBE STRIPES  
WLST-SHIRT FICHEL MOUNTAINS



DELHI / TRAVEL CITY



**KATHMANDU**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Comfort IC Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX E RL-R AIR
- ✂ Shimano XT 10-Speed / Magura HS33 hydr. Caliper Brake
- ✂ Black Grey Gold ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 13,9 kg
- ★ Kathmandu Classic mit Anschau Gepäckträger Bolt on Carrier Tubus Vega



**KATHMANDU**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Comfort IC Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX E RL-R AIR
- ✂ Shimano XT 10-Speed / Magura HS33 hydr. Caliper Brake
- ✂ Black Grey Gold ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 13,9 kg
- ★ Kathmandu Classic mit Anschau Gepäckträger Bolt on Carrier Tubus Vega



**DELHI PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Comfort IC Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX E RL AIR
- ✂ Shimano XT/LX/SLX 10-Speed / Deore hydr. Disc
- ✂ Black Grey Green ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 14,1 kg
- ★ Delhi Pro Classic mit Anschau Gepäckträger Bolt on Carrier Racktime add-it

**TOURING PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX D LO
- ✂ Shimano Deore 10-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ White Anthrazit ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 15,8 kg



**DELHI**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Comfort IC Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX D LO
- ✂ Shimano SLX/Deore 10-Speed / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ Metallic Red ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 15,1 kg



**DELHI**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Comfort IC Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX D LO
- ✂ Shimano SLX/Deore 10-Speed / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ Metallic Red ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 15,1 kg



**DELHI**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Comfort IC Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX D LO
- ✂ Shimano SLX/Deore 10-Speed / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ Black Grey Black ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 15,1 kg
- ★ Delhi Classic mit Anschau Gepäckträger Bolt on Carrier Racktime add-it



**DELHI**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Comfort IC Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX D LO
- ✂ Shimano SLX/Deore 10-Speed / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ Black Grey Black ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 15,1 kg
- ★ Delhi Classic mit Anschau Gepäckträger Bolt on Carrier Racktime add-it

**TOURING**

- ✂ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✂ SR Suntour NEX HLO
- ✂ Shimano SLX/Deore/Alivio 9-Speed / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ Metallic Green ✂ Easy Entry: 46, 50, 54
- 15,9 kg



**TOURING PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX D LO
- ✂ Shimano Deore 10-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ White Anthrazit ✂ Easy Entry: 46, 50, 54
- 15,8 kg



**TOURING PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX D LO
- ✂ Shimano Deore 10-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ Black Grey Orange ✂ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 15,75 kg

**TRAVEL PRO**

- ✂ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✂ SR Suntour NEX MLO
- ✂ Shimano Acera/Altus 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ Metallic Blue Anthrazit White ✂ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 15,9 kg



**TOURING PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted
- ✂ SR Suntour NCX D LO
- ✂ Shimano Deore 10-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ Black Grey Orange ✂ Easy Entry: 46, 50, 54
- 15,75 kg



**TOURING**

- ✂ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✂ SR Suntour NEX HLO
- ✂ Shimano SLX/Deore/Alivio 9-Speed / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ Metallic Green ✂ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 15,9 kg



**TOURING**

- ✂ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✂ SR Suntour NEX HLO
- ✂ Shimano SLX/Deore/Alivio 9-Speed / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ Black Grey Blue ✂ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 15,9 kg



**TOURING**

- ✂ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✂ SR Suntour NEX HLO
- ✂ Shimano SLX/Deore/Alivio 9-Speed / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ Black Grey Blue ✂ Easy Entry: 46, 50, 54
- 15,9 kg



**TRAVEL PRO**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✓ SR Suntour NEX MLO
- ✓ Shimano Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Metallic Blue Anthrazit White    ✎ Easy Entry: 46, 50, 54
- 15,9 kg



**TOWN**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✓ SR Suntour NEX
- ✓ Shimano Alivio/Altus 8-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✓ Black Grey White    ✎ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 16 kg



**TOWN**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✓ SR Suntour NEX
- ✓ Shimano Alivio/Altus 8-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✓ Black Grey White    ✎ Easy Entry: 46, 50, 54
- 16 kg



**TRAVEL PRO**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✓ SR Suntour NEX MLO
- ✓ Shimano Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Black Grey Red    ✎ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 15,9 kg



**TRAVEL PRO**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✓ SR Suntour NEX MLO
- ✓ Shimano Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Black Grey Red    ✎ Easy Entry: 46, 50, 54
- 15,9 kg



**TOURING CITY**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✓ SR Suntour NEX HLO
- ✓ Shimano Nexus Premium 8-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✓ Black Grey White    ✎ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 16 kg



**TOURING CITY**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✓ SR Suntour NEX HLO
- ✓ Shimano Nexus Premium 8-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✓ Black Grey White    ✎ Easy Entry: 46, 50, 54
- 16 kg



**TOWN**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✓ SR Suntour NEX
- ✓ Shimano Alivio/Altus 8-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✓ White Anthrazit    ✎ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 16,1 kg



**TOWN**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✓ SR Suntour NEX
- ✓ Shimano Alivio/Altus 8-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✓ White Anthrazit    ✎ Easy Entry: 46, 50, 54
- 16,1 kg



**TRAVEL CITY**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✓ SR Suntour NEX
- ✓ Shimano Nexus 7-Speed / Coaster/BR-M422 V-Brake
- ✓ White Anthrazit    ✎ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 16,3 kg



**TRAVEL CITY**

- ✓ Aluminium Lite Trekking Comfort
- ✓ SR Suntour NEX
- ✓ Shimano Nexus 7-Speed / Coaster/BR-M422 V-Brake
- ✓ White Anthrazit    ✎ Easy Entry: 46, 50, 54
- 16,3 kg

# GLOBAL TRAVEL SERIES SPORT

DELHI RF  
TOURING RF  
TRAVEL RF

Leicht und schnell. Die leichten Rahmen der Global Travel Series werden nun auch, bei zwei Modellen, von Scheibenbremsen souverän verzögert. Schönes reduziertes Design für die Stadt, mit den Erweiterungsmöglichkeiten eines Tourers. Vom blickfangenden Blau bis hin zum eleganten Schwarz. Ob Abends schnell zu Freunden oder, dank 140kg Systemgewicht, voll beladen um die Welt - für jeden Geschmack das richtige Rad.

Lightweight and fast. The Global Travel Sport Series is now completed. We added two additional models with disc brakes. Clean, minimalist design for the city with potential to transform into a tourer, with 140kg system weight. A choice of colours, from eye-catching blue to elegant black. Whether riding to friends or with luggage around the world, the perfect bike for you.





# EXTREM LEICHT, EXTREM ZUVERLÄSSIG

EXTREMELY LIGHTWEIGHT, HIGHLY RELIABLE

Die hydraulische Scheibenbremse Shimano 395 verzögert das Rad souverän, auch bei maximaler Zuladung. Abgestützt und für einen sicheren Halt sorgt der Hebie Fix18 Hinterbauständer. Dank der IQ Technologie von Busch&Müller wird die Nacht zum Tag. An diesem sorgen Tagfahr-LEDs für die passive Sicherheit. Mit der Shimano Deore 30-Gang Übersetzung bleiben keine Wünsche offen. Ob lange Touren, Radreisen oder im harten urbanen Alltag – das CUBE Touring Pro RF ist ein treuer Begleiter.

Shimano 395 hydraulic disc brakes give perfect, balanced braking control regardless of how much luggage you carry. The bike can be parked on an adjustable Hebie Fix18 rear kickstand. Night becomes day thanks to the Busch&Müller IQ technology. Daytime running LEDs provide extra safety. A Shimano Deore 30 speed groupset gives you everything you need. Whether for long rides, travelling or daily commuting, the CUBE Touring Pro RF is a reliable companion.

## TOURING PRO RF

- ✓ Aluminium Superlite Trekking Sport Double Butted
- ✓ Aluminium Rigid Fork
- ✓ Shimano Deore 10-Speed / 395 hydr. Disc
- ✓ Anthrazit Black Green    Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 14 kg

**ALUMINIUM  
SUPERLITE**

Die thermisch behandelte, äußerst zugfeste Aluminiumlegierung 6061 ist sehr steif und korrosionsbeständig und dabei ermüdungssicher. 2-fach konifiziert, für sehr leichte Rohrsätze mit geringen Wandstärken, besitzt es hohe Bruchdehnungseigenschaften und höchste Steifigkeit.

Extremely strong heat-treated 6061 aluminium alloy is developed for the highest requirements. It is very stiff, fatigue resistant, corrosion resistant and has high elongation. Our Superlite tubes are double butted, giving very light tubesets with a high level of stiffness.

**INTEGRATED POST  
MOUNT**

Die Postmount-Bremsaufnahme wird bei allen Carbon und Top-Aluminium Bikes eingesetzt. Der nicht mehr benötigte IS Adapter mit zugehörigen Schrauben spart ca. 30g ein. Das mag nicht viel erscheinen, zeigt aber welches Potential selbst in kleinen Details steckt.

The post mount rear brake system is found on all carbon fiber frames and top aluminum full suspension models. The system makes two bolts and an IS adapter redundant, and fewer parts means less weight. In this case we save 30 grams. This may not sound a lot, but there's potential to save weight in every detail.



**DELHI RF**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Sport Double Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano XT/Deore 10-Speed / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ Black Grey White    ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 13,4 kg



**DELHI RF**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Sport Double Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano XT/Deore 10-Speed / Magura HS11 hydr. Caliper Brake
- ✂ Black Grey White    ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 13,4 kg



**TOURING PRO RF**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Sport Double Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano Deore 10-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ Anthrazit Black Green    ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 14 kg

**TRAVEL PRO RF**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Sport Double Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ Blue White    ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 14,6 kg



**TOURING RF**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Sport Double Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano Deore/Alivio 9-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✂ White Black Red    ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 13,75 kg



**TOURING RF**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Sport Double Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano Deore/Alivio 9-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✂ White Black Red    ⚙ Trapeze: 46, 50, 54
- 13,75 kg



**TRAVEL PRO RF**

- ✂ Aluminium Superlite Trekking Sport Double Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ Blue White    ⚙ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 14,6 kg

# URBAN LIFE SERIES CROSS ROAD SERIES

EDITOR  
HYDE  
SL ROAD

Ob elegant in der Stadt oder fit im Training - Hauptsache schnell. Reduziertes, elegantes Design und wartungsarme Schaltkomponenten der Urban Life Series oder lieber Rennradkomponenten mit Kompaktübersetzung und extrem leichte Rahmen aus der Cross Road Series. Keine Parkplatzsuche. Kein Stau. Kein Stress. Das Auto lässt man für diese Räder gerne stehen. Die Trainingsrunde im Feierabend zaubert damit definitiv ein Lächeln auf die Lippen.

Smooth in the city or training for fitness - speed is everything. Elegant, minimalist design combined with low maintenance shifting components for the Urban Life Series, or road components with an extremely lightweight frame in the Cross Road Series. No hassle looking for parking spaces, no traffic jams, no stress. You'll love to leave the car in the driveway. Every training ride puts a smile on your face.



# ELEGANT, SPORTLICH UND DESIGNBEWUSST

ELEGANT, SPORTY AND SLEEK

Ein Hingucker mit der superleichten designverliebten Vorbau-/Lenkerkombination Cobalt 2 von Crankbrothers. Scheibenbremsen geben Sicherheit beim City Cruising oder dem Ampel-Sprint. Innenverlegte Züge sorgen für gute Optik, einen geringeren Verschleiß und damit Wartungsarmut. Weniger Gewicht und dabei eine weite Übersetzungsbandbreite bietet die Shimano Alfine 11-Gang Nabenschaltung.

An eye catcher with its Crank Brothers Cobalt 2 stem/handlebar/seatpost combo. Disc brakes make riding safe, whether in the city or on leisure rides. Internal Cable Routing preserves the clean appearance and keeps maintenance low. The 11 speed Shimano Alfine internal gear hub offers a broad gear range.

## EDITOR

- ✓ Aluminium Ultralite Urban Triple Butted
- ✓ 46, 50, 54, 58, 62
- ✓ Shimano Alfine 11-Speed / Alfine hydr. Disc
- ✓ Shadow Black 46, 50, 54, 58, 62
- 11,9 kg

AL  
ALUMINIUM  
ULTRALITE

Die thermisch behandelte, äußerst zugfeste Aluminiumlegierung 7005 für allerhöchste Ansprüche ist sehr steif, ermüdungssicher, sehr korrosionsbeständig und besitzt eine hohe Bruchdehnung. 3-fach konifiziert ermöglicht sie ultraleichte Rohrsätze.

Extremely strong heat-treated 7005 aluminum is developed for the highest requirements. It is very stiff, fatigue resistant, corrosion resistant and has high elongation. Our ultralite tubes are triple butted, giving very light tubesets with a high level of stiffness.

INTEGRATED CABLE  
ROUTING

Innenverlegte Züge bieten viele Vorteile: Die Züge sind vor Verschmutzung geschützt und dadurch wesentlich langlebiger. Es wird durch die nicht benötigten Außenhüllen Gewicht gespart und sie sind dabei bis zum Tretlager im Rahmen geschützt.

Internally routed cables offer many advantages. Cables are protected from dirt for longer life, removal of external housing saves weight and the bike has a clean, sleek appearance.





HELMETHPC



EDITOR / HYDE





EDITOR / HYDE



# DAS ULTRALEICHTE SPEEDBIKE

## ULTRA LIGHTWEIGHT SPEED BIKE

Schnell wie der Blitz durch die Shimano-Ultegra Roadkomponenten und den leicht rollenden und stabilen DT Swiss RA 2.0 Laufradsatz mit straightpull Naben. Das wöchentliche Fitnesstraining findet draußen auf den Landstraßen statt. Das organische „One-Piece-Design“ hebt nicht nur optisch die Stärken und die Dynamik des Rahmens hervor, sondern sorgt auch gleichzeitig für den optimalen Kraftfluss. Die Eloxaloberfläche ist besonders kratzfest und bringt einen Gewichtsvorteil von bis zu 100 Gramm. Bis ins letzte Detail ist der Rahmen, mit seinen 3-Fach konifzierten Rohren, gewichtsoptimiert.

Fast as lightning, with 20 speed Shimano Ultegra components and light-weight DT Swiss RA 2.0 wheels. Perfect for fitness training and fast rides in the countryside. The organic One Piece Design enhances the dynamic look and embodies the perfect power flow of the frame. The anodized finish is highly scratch-resistant and up to 100g lighter than paint. The lightweight aluminum frame is triple butted, with every detail optimized for reduced weight.

### SL ROAD RACE

- ✂ Aluminium Superlite Crossroad Triple Butted
- ✂ Dedacciai Black Speed Carbon
- ✂ Shimano Ultegra/Tiagra 10-Speed / BR-M422 V-Brake / DT CSW RA 2.0
- ✂ Black Anodized 50, 53, 56, 59, 62
- ✂ 9,1 kg



Die Schriftzüge unserer hochwertigen Aluminiumrahmen sind mit dem Laser eingegraben und auf Lebenszeit unverwüchlich.

Graphics and text on our high-performance aluminum frames are indelibly laser-etched into the material, so they'll last for a lifetime.



Die Verbindungsstellen hochwertiger Aluminiumrahmen werden bei dieser Methode speziell bearbeitet und erzeugen so den Eindruck durchgehender Rohrformen. Dies erzeugt eine Optik wie aus einem Guss und sorgt für hohe Belastbarkeit.

Welded joints in our high-quality aluminum frames are specially finished via this method and create the impression of seamless tube design. As well as an attractive moulded visual effect, the finished welds ensure high load bearing capacity.





HELMET HPC

SL ROAD RACE / SL ROAD





**HYDE RACE**

- ✂ Aluminium Ultralite Urban Triple Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano Alfine 8-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ Shadow Black ✂ 46, 50, 54, 58, 62
- 12,3 kg



**HYDE PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Urban Double Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano Nexus Premium 8-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✂ Dark Grey ✂ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 12,2 kg



**HYDE PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Urban Double Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano Nexus Premium 8-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✂ Dark Grey ✂ Trapeze: 46, 50
- 12,2 kg

**SL ROAD PRO**

- ✂ Aluminium Superlite Crossroad Triple Butted
- ✂ Dedacciai Black Speed Carbon
- ✂ Shimano 105/Tiagra 10-Speed / BR-M422 V-Brake / Fulcrum Racing 77
- ✂ Black Grey Red ✂ 50, 53, 56, 59, 62
- 9,55 kg



**HYDE**

- ✂ Aluminium Superlite Urban Double Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ Shadow Black ✂ Men: 46, 50, 54, 58, 62
- 12,65 kg



**HYDE**

- ✂ Aluminium Superlite Urban Double Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano Acera 9-Speed / 395 hydr. Disc
- ✂ Shadow Black ✂ Trapeze: 46, 50, 54
- 12,65 kg



**SL ROAD**

- ✂ Aluminium Superlite Crossroad Triple Butted
- ✂ Aluminium Rigid Fork
- ✂ Shimano Sora/SLR440 9-Speed / BR-M422 V-Brake
- ✂ Anthrazit Black White ✂ 50, 53, 56, 59, 62
- 10,4 kg

WLS T-SHIRT BIKE ROCKIN  
CUBE BELT



WLS T-SHIRT FICHTELMOUNTAINS  
AMS SHORTS  
WLS HOODY BAVARIA



# CUBE WEAR

## AFTER RACE SERIES MOTION LINE

Cube Accessories - mehr als nur Bekleidung und Ausstattungsteile. Ein komplettes Konzept, bei dem alle Bereiche mit hochfunktionellen Kleidungsstücken und aufeinander abgestimmten Komponenten abgedeckt sind. Vom Baselayer mit temperaturregulierenden Materialien, über die zweite Schicht mit Trikots, Shorts und Bibs. Perfekt für ihren Einsatzbereich entworfen - bis zur äußeren Schicht, die vor Nässe, Wind und Kälte schützt. Dabei sind alle Kollektionsteile untereinander kompatibel. Features und Farben sind durchgängig, auch die Funktionen harmonieren. So ergänzen sich Handschuhe und Griffe ebenso wie Sitzpolster und Sättel.

Cube Accessories - more than just apparel and parts. A complete concept where all products were developed to complement each other. Everything in the accessory line can be combined, like the highly functional cycling wear from head to toe, from helmet to socks, gloves and outer shells to parts like grips and saddles. Our apparel lines now cover all aspects of modern demands while exercising or enjoying leisure rides on a bike. From the important first layer on the skin, the second layer with venting or warming garments, to the outer shell which protects the human body from all weather conditions - everything designed by CUBE. Features and colours were chosen to be matching but also the functionality was coordinated. The CUBE gloves are made to work with the grips. The padding of the bibs and saddles are designed as a package to enhance comfort when riding.

T-SHIRT FICHTELMOUNTAINS  
AMS SHORTS  
AM SOCKS LTD



HOODY CUBE STRIPED BAR

T-SHIRT CUBE STRIPES  
AMS SHORTS  
AMS SOCKS LTD



WLS HOODY BAVARIA  
AMS SHORTS



POLO SHIRT CUBE STRIPES  
CUBE BELT



MOTION JERSEY  
MOTION SHORTS  
RACE SOCKS LTD



MOTION ROUNDNECK JERSEY  
MOTION CYCLE SHORTS



MOTION ROUNDNECK JERSEY  
MOTION SHORTS  
AM SOCKS BLACKLINE

MOTION JERSEY  
MOTION CYCLE SHORTS  
AM SOCKS BLACKLINE  
HELMET HPC BLACKLINE

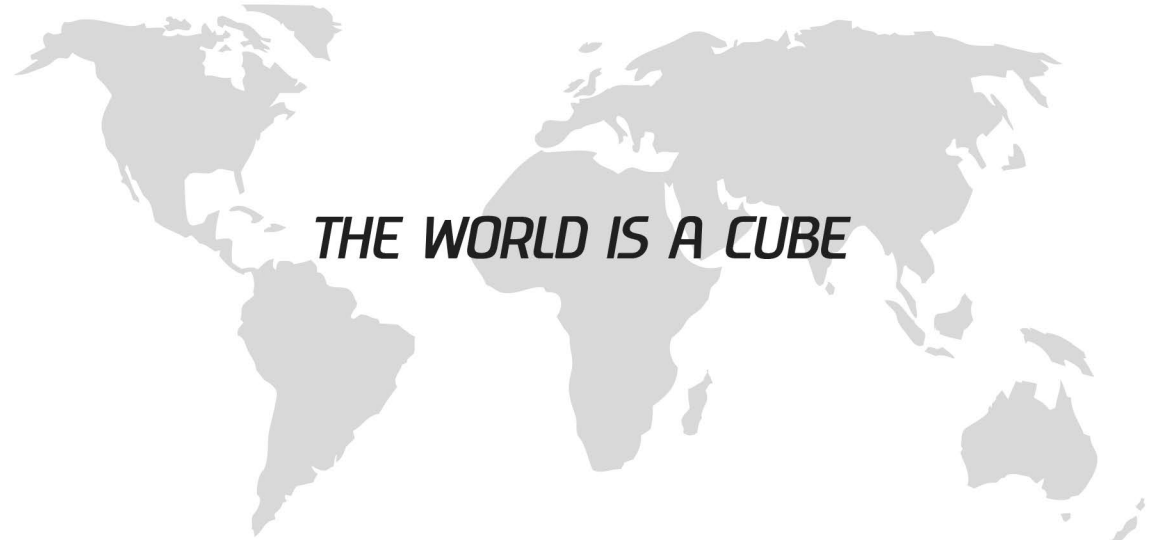


WLS MOTION JERSEY  
WLS MOTION SHORTS  
AIR CUT SOCKS TEAMLINE  
HELMET HPC CMPT  
FUNCTIONAL BANDANA LTD



WLS MOTION JERSEY  
WLS MOTION SHORTS  
FUNCTIONAL BANDANA ACTION TEAM  
AIR CUT SOCKS TEAMLINE





# THE WORLD IS A CUBE

## CUBE 2014 MOUNTAINBIKE · ROAD · WOMEN LIKE SERIES · KIDS · WEAR



**DEUTSCHLAND, ITALIEN, ÖSTERREICH, SCHWEIZ**  
 Pending System GmbH & Co. KG  
 Ludwig-Hüttner-Str. 5-7  
 95679 Waldershof  
 TEL + 49 9231 97007 80  
 FAX + 49 9231 97007 60  
 info@cube.eu  
 www.cube.eu

**AUSTRALIA**  
 Monza Imports Australia PTY LTD  
 18-24 Taras Avenue AU-3025  
 Altona North  
 TEL +61 3832780880  
 bicyclesales@monzaimports.com.au

**BELGIUM AND LUXEMBOURG**  
 Sport Bikes Belgium BVBA  
 Industrielaan 46  
 BE-9660  
 Brakel  
 TEL + 32 55 42 63 37  
 vanessa@cubebike.be

**BULGARIA**  
 NIKOL BIKECENTER  
 Lozenetz, Str. Bogatitza 20  
 BG-1113  
 Sofia  
 TEL +35 08878119  
 office@bikecenter-bg.com

**CHINA**  
 Ric G Cycling Co. Ltd.  
 No. 132 West Yanshan road  
 CN-215400  
 Taicang City  
 TEL +86-512-53528389  
 sales@ricgycling.com.cn

**CROATIA, MACEDONIA, SERBIA**  
 Keindl Sport  
 Reijkoviceva 2  
 HR-10000  
 Zagreb  
 TEL + 385 13 70 19 97  
 info@keindl-sport.com

**CYPRUS**  
 B.I. Bicycles Imports LTD  
 Agias Zonis 33a  
 CY-3027  
 Limassol  
 00357 25104063  
 bicyprus@gmail.com

**CZECH REPUBLIC**  
 Cykloport RIK s.r.o.  
 Stanovice 8  
 CZ-36001  
 Stanovice  
 TEL + 420 602 147 239  
 cube.bike@seznam.cz

**DENMARK AND SWEDEN**  
 BikeToyz APS  
 Bakketofte 18  
 DK-8541  
 Skoedstrup  
 TEL + 45 87 49 044  
 info@biketoyz.dk

**ECUADOR**  
 Karnataka s.a.  
 Av. Gil Ramirez Davalos y El Pedregal  
 EC-10150  
 Cuenca  
 TEL + 593 72 80 18 90  
 alvarov@karnataka.com.ec

**ESTONIA**  
 Veloplus OÜ  
 Saku 3  
 EE-11314  
 Tallinn  
 TEL + 37 26 55 69 77  
 info@veloplus.ee

**FINLAND**  
 R-tech Suspension Oy  
 Aunankorvenkatu 2  
 FI-33840  
 Tampere  
 TEL + 358 10 42 33 031  
 rtech@rtechsuspension.com

**FRANCE**  
 Planet Fun S. A.  
 Rond point de la République  
 FR-17180  
 Périgny  
 TEL +33 546457888  
 contact@planetfun.fr

**GREAT BRITAIN**  
 CUBE Bikes UK LTD  
 Kayta House Falcon Close  
 Droitwich Spa  
 GB-WR97HF  
 Worcestershire  
 TEL +31 10 340 3502  
 info@cube-bike.co.uk

**GREECE**  
 Zelvegian Bros. Co.  
 2 Xarissis str.  
 GR-104 39  
 Athen  
 TEL + 302 10 88 11 560  
 gregmanager1@yahoo.com

**HUNGARY**  
 Velobike KFT  
 Asztalos utca 7  
 HU-1211  
 Budapest  
 TEL + 36 30 47 56 407  
 info@velobike.hu

**INDONESIA**  
 PT Fistindo JAYA Bike  
 Kawasan Perumahan Karawaci Blok A19  
 ID-15810  
 Tangerang Banten  
 TEL +6221 5911488  
 info@fristindojayabike.com

**ISLAND**  
 TRI ehf  
 Sudurlandsbraut 32  
 IS-104  
 Reykjavik  
 TEL +354 571 8100  
 info@tri.is

**IRELAND**  
 Oneway bike industry B.V.  
 PO BOX 12  
 NL-3000AA  
 Rotterdam  
 TEL + 31 10 34 03 500  
 info@cube-bikes.nl

**ISRAEL**  
 Bike Trading LTD  
 PO Box 18015  
 IL-91180  
 Jerusalem  
 TEL + 972 522257137  
 info@bike-trading.com

**LATVIA**  
 Aqua Pro Ltd.  
 Garozes street 1  
 LV-1004  
 Riga  
 TEL + 371 676 26 025  
 jurism@fans.lv

**LITHUANIA**  
 UAB Dvirida  
 Stoties Str. 42  
 LT-35106  
 Panevezys  
 TEL +370 45 581883  
 info@dvirida.lt

**NETHERLANDS**  
 Oneway bike industry B.V.  
 PO BOX 12  
 NL-3000AA  
 Rotterdam  
 TEL + 31 10 34 03 500  
 info@cube-bikes.nl

**NEW ZEALAND**  
 European Sports Imports  
 33 Tanner Street  
 NZ-8023  
 Christchurch  
 TEL +64 3 3899019  
 info@esimports.co.nz

**NORWAY**  
 CYKLON AS  
 Rigetjonnveien 3  
 NO-4626  
 Kristiansand  
 TEL + 47 38 047 474  
 info@cyklon.no

**PHILIPPINES**  
 Unison Industrial Trading Corporation  
 581 Quintin Paredes St.  
 PH-1006  
 Binondo, Manila  
 TEL +63 2242506  
 Cecille@unisonbikes.com

**POLAND**  
 SKI TEAM SPÓTKA Z o. o.  
 ul. 17 Stycznia 36/38  
 PL-02-146  
 Warsaw  
 TEL +48 22 846 57 87  
 cube@skiteam.pl

**PORTUGAL**  
 LPL - Artigos Desportivos e Lazer Lda.  
 Rua Pé de Mouro 9002  
 PT-2710-335  
 Sintra  
 TEL + 35 121 91 08 045  
 info@lpl.com.pt

**ROMANIA**  
 ASSPORT FLORESCU S.R.L.  
 Pantelimon 94  
 RO-021638  
 Bucharest  
 TEL + 40 21 56 98 940  
 info@assport.ro

**RUSSIA**  
 CUBE Russia  
 2 Karsnobogatyrskaya st.  
 RU-107564  
 Moscow  
 TEL +7 9167337245  
 info@cuberussia.ru

**SLOVAKIA**  
 Slovokolex s.r.o.  
 Obchodne stredisko Maj, Centrum I  
 SK-01841  
 Dubnica nad Váhom  
 TEL + 421 42 44 21 556  
 office@slovokolex.sk

**SLOVENIA**  
 VEB COMPANY, D.O.O.  
 LITIJSKA CESTA 12A  
 SL-1000  
 Ljubljana  
 TEL + 386 1 4303911  
 veb-company@siol.net

**SPAIN AND ANDORRA**  
 SPORT LIFESTYLE SL  
 Travesía de la Industria, 20  
 ES-33401  
 Avilés  
 TEL + 34 984 110 970  
 bruno@slsbikes.com

**SOUTH AFRICA**  
 Isikhala  
 6 Cherry Lane Bedfordview  
 ZA-2007  
 Gauteng  
 TEL + 27 73 15 63 609  
 darryl@isikhala.co.za

**SOUTH KOREA**  
 Dong Jin Imports  
 560-5 Banghak-Dong,  
 Dobong-Gu  
 KR-132-020  
 Seoul  
 TEL + 82 249 97 053  
 kenney.dongjin@gmail.com

**TAIWAN**  
 APMS International Co. Ltd.  
 No.43, Alley 368, Lane 68,  
 Sec.2, Xian Road  
 TW - 414  
 Taichung City  
 TEL +86 4 23358927  
 albert@apms.tw

**THAILAND**  
 La Bicycle (Thailand) Co. Ltd.  
 58 Moo 2, Oam-Yai  
 TH-73160  
 Sampran  
 TEL +66 2819 4488  
 marketing@la-bicycle.com

**TURKEY**  
 Yasmin Spor ve Endustriyel  
 Urunler dis Ticaret a.s.  
 Otakilar Cad. No: 60  
 TR- 34030  
 Istanbul  
 TEL + 90 (212) 613 38 18  
 izzet@yasminsports.com

**UKRAINE**  
 Veloman-Extreme  
 68 Kamenetskaya str.  
 Khmel'niyskiy 29000  
 UA-29000 Kiev  
 TEL + 38 0382 65-43-49  
 zelenko@ic.km.ua

Alle Abbildungen und aufgeführten Produktbeschreibungen entsprechen dem Stand der Druckfreigabe. Alle angegeben Gewichte entsprechen dem abgebildeten Rad (mittlere Rahmengröße) ohne Pedale. Trotz sorgfältiger Erstellung und Kontrolle aller Daten sind Änderungen und Irrtümer vorbehalten. All images and product descriptions listed are correct at time of press. All indicated weights are for the pictured bike (middle frame size) without pedals. Despite careful preparation and checking of all data we reserve the right to make changes without notice. Errors cannot be excluded.

