



TOUR | TOUR HYBRID

2016

TOUR | TOUR HYBRID



+ INHALT



	2	The best of the best – Delhi Pro & Touring Hybrid Pro <i>Die Besten der Besten – Delhi Pro & Touring Hybrid Pro</i>
	4	Aluminium Technology <i>Aluminium-Technologie</i>
	6	CUBE Test Lab <i>CUBE Testlabor</i>
	10	Product Development Tour <i>Produkt Entwicklung Tour</i>
14	–	TONOPAH
20	–	DELHI
24	–	TRAVEL
30	–	CROSS
34	–	EDITOR & HYDE
	40	Bosch eBike Systems
44	–	SUV HYBRID
	46	Bosch Nyon
	50	Product Development Hybrid <i>Produkt Entwicklung Hybrid</i>
52	–	TOUR HYBRID – ULS & GTS
54	–	DELHI HYBRID
58	–	ELLY RIDE & ELLY CRUISE
64	–	CROSS HYBRID
	66	Overview Tour <i>Übersicht Tour</i>
	70	Overview Tour Hybrid <i>Übersicht Tour Hybrid</i>



+

FACHMAGAZINE SIND SICH EINIG: DIE BESTEN DER BESTEN.



ELEKTORAD
BEST OF THE BEST



AKTIVRADFAHREN
BEST OF THE BEST

BEST OF THE BEST



+

**TOURING HYBRID
PRO**

2015 started with a sensation, the motorized Touring Hybrid Pro and the tour bike Delhi Pro were able to convince the experts of ElektroRad and AktivRadfahren of the BVA Media Group and established the double win in the topseller test.

● *2015 startete mit einer Sensation. Sowohl das motorisierte Touring Hybrid Pro, als auch das Touren-Bike Delhi Pro, konnten die unabhängigen Experten von ElektroRad und AktivRadfahren aus der BVA Media Group überzeugen und fuhren den Doppelsieg im Topseller-Test ein.*



+
**DELHI
PRO**

+ From now on, the touring bikes of CUBE are allowed to carry the name "The best of the best". The BVA media group checked the quality, the equipment and the handling characteristics of the topsellers from different distributors in the categories „Bike“ and „E-Bike“. In both tests the tour bikes competed with and without an engine and took a phenomenal double win. The Touring Hybrid inspired the jury: „A first-class and beautiful electronic bike for the everyday life and tours with an impressive total harmony and outstanding handling characteristics.“ Even with and without an electric motor the CUBE bike was able to persuade the jury. The result of the test report of the Delhi Pro says: „It inspires with the best agility, is a lot of fun, always stays superior.“

● *Die Touring-Bikes von CUBE dürfen fortan den Titel „Die Besten der Besten“ tragen. Die BVA Media Group prüfte in den Kategorien „Bike“ und „E-Bike“ die Topseller verschiedener Radhersteller auf ihre Qualität, Ausstattung und die Fahreigenschaften. In beiden Tests traten unsere Touren-Bikes mit und ohne Motor an und fuhren einen phänomenalen Doppelsieg ein. Das Touring Hybrid begeisterte die Jury: „Erstklassiges und schönes Elektrorad für Alltag und Touren mit beeindruckender Gesamtharmonie und überragenden Fahreigenschaften.“ Auch ohne Motor konnte das CUBE-Bike die Jury gegenüber den anderen überzeugen. Im Fazit des Testberichtes heißt es über das Delhi Pro: „Es begeistert mit bester Agilität, macht riesigen Spaß, bleibt stets überlegen.“*

The thermally treated, highly tensile Aluminium Superlite is rigid, corrosion-resistant and fatigue-proof. Double-butted tube sets with thin walls allow easy frame construction with high elongation and rigidity properties. These frames are manufactured in an Advanced Mechanical Forming process thus, we can mechanically convert the various frame tubes and optimise without tedious welding requirements. In addition to the sleek appearance, this manufacturing method is primarily functionally motivated. The multi-formed tubes make it possible to produce a lighter, yet more rigid aluminium frame. For high end use comes High Performance Aluminium. Higher strength is achieved by using a special alloy and hardening heat treatment. Triple or even quadruple butting of raw aluminium makes it possible to use only as much material as necessary. The wall thickness can be adjusted exactly to the amount of load. In addition we use specifically designed Hydro-formed tube shapes.

The combination of all these production processes enables the creation of stiff and unique looking high performance frames. On all our aluminium frames the wet paint process we use brings additional weight savings. On polished or brushed aluminium frames, logos and lettering are protected by applying several layers of wet paint. With aluminium you can create not only high-quality frames, but also innovative concepts such as the integrated rear carrier. This was introduced in 2014 and right away impressed retailers and media representatives. The carrier increases the stiffness of the chassis as an integral part of the frame. The rest of the carrier is specially designed to be versatile and expandable. Bags, restraint systems and baskets can be mounted quickly, easily and safely. At the same time a clean appearance of the support and of the wheel remains. ✕

Since the beginning we have relied on aluminium for frame building. Today with 22 years of experience, the application of this alloy reaches from a beginner's bike to a high end bike for racers. ● *Von Beginn an setzten wir auf den Werkstoff Aluminium im Rahmenbau. Heute, mit 22 Jahren Erfahrung, reicht das Einsatzspektrum dieser Legierungen vom Einstiegsrad bis hin zu High-End Rädern für den Renneinsatz.*

● *Das thermisch behandelte, äußerst zugfeste Aluminium Superlite ist steif, korrosionsbeständig und ermüdungssicher. Doppelt konifizierte Rohrsätze mit geringen Wandstärken ermöglichen einen leichten Rahmenbau mit hoher Bruchdehnungseigenschaft und Steifigkeit. Diese Rahmen werden im Advanced Mechanical Forming Process hergestellt. Damit können wir die verschiedensten Rahmenrohre mechanisch umformen und ohne materialermüdende Schweißarbeiten für die jeweiligen Anforderungen optimieren. Neben der damit erzielten organischen Optik ist diese Fertigungsmethode aber in erster Linie funktional motiviert. Die oft mehrfach umgeformten Rohre erlauben es, leichtere und zugleich steifere Alu-Rahmen zu fertigen.*

Im hochwertigen Bereich kommt High Performance Aluminium zum Einsatz. Durch spezielle Legierungstechnik und die thermische Behandlung wird eine höhere Festigkeit erreicht. Dreifaches oder sogar vierfaches Konifizieren der Aluminiumrohre macht es möglich, nur so viel Material wie notwendig zu verwenden. Die Wandstärke kann dadurch auf die Höhe der Belastung exakt angepasst werden. Zugleich nehmen spezielle Rohrformen, gefertigt im Hydroformingverfahren, auftretende Belastungen besser auf. Die geringe Dichte bei gleichzeitiger Festigkeit, das Konifizieren und das Hydroforming-Verfahren ermöglichen hochwertigste Rahmen mit komplexen Formen und besten Steifigkeitswerten.

Viele unserer Aluminiumrahmen werden im Nasslackverfahren beschichtet und erzielen somit weitere Gewichtsvorteile. Auf polierten oder gebürsteten Alurahmen werden Logos und Schriftzüge von mehreren Schichten Lack geschützt.

Mit dem Werkstoff Aluminium lassen sich nicht nur hochwertige Rahmen, sondern auch Innovative Konzepte umsetzen – so zum Beispiel der integrierte Gepäckträger. Dieser wurde 2014 vorgestellt und beeindruckte auf Anhieb Fachhändler und Medienvertreter. Der Gepäckträger erhöht als integrales Bauteil des Rahmens die Steifigkeit des Fahrwerks. Dabei ist die Auflage des Trägers durch eine speziell entworfene modulare Bauweise vielseitig erweiterbar. Taschen, Haltesysteme und Körbe können schnell, einfach und sicher befestigt werden. Gleichzeitig bleibt ein aufgeräumtes Erscheinungsbild des Trägers und des Rades erhalten.

✕

+

ALUMINIUM RAHMENBAU PERFEKTIONIERT



+

22 YEARS OF EXPERIENCE IN FRAME DEVELOPMENT
JAHRE ERFAHRUNG IN DER RAHMENENTWICKLUNG



Bumps, hard breaking and real life stress. To ensure the high quality each bike and each relevant component is checked by intensive tests in our inhouse Test Lab. ● *Mit voller Beladung über Bodenwellen, wilde Bremsmanöver und reale Belastungen. Um die gewohnt hohe Qualität unserer Bikes zu sichern, wird jedes Bike und jede sicherheitsrelevante Komponente im CUBE-eigenen Testlabor intensiven Tests unterzogen.*



3000

BRAKING CYCLES
BREMSZYKLEN

CUBE TEST LAB

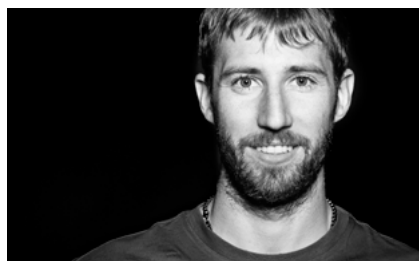


The brakes always have to work – no excuses! That’s why our engineers test the various braking systems in our testing labs in order to guarantee perfect braking, stability, and wear and tear resistance. The weather conditions are taken into consideration as well, which is why every brake is tested in dry and wet conditions. Only when it works perfectly in both conditions, does it continue to the second test phase, where the durability is tested. To test this, 3000 braking processes are automatically repeated. Only brakes, that show minimal wear and tear are used for our bikes.

● *Die Bremse eines Bikes muss funktionieren – da darf es keine Kompromisse geben. Deshalb testen unsere Ingenieure in unserem Testlabor unterschiedlichste Bremssysteme, um eine Aussage über die Verzögerungswerte, die Standfestigkeit und den Verschleiß zu bekommen. Auch die Witterung wird berücksichtigt: Jede Bremse wird bei trockenen und bei nassen Verhältnissen genauestens geprüft. Nur wenn sie in beiden Situationen überzeugt, beginnt die zweite Testphase, in der die Haltbarkeit der Bremsbeläge untersucht wird. Hierzu werden mindestens 3000 Bremsvorgänge automatisiert durchgeführt. Nur eine Bremse, die dieser Belastung mit geringem Verschleiß standhält, kommt für unsere Bikes überhaupt in Frage.*



Willi Lützeler works as a testing engineer in CUBE’s test labs. He grew up working in his parents’ bike shop and discovered his passion for bikes early on. He’s raced mountain bikes for over 10 years, specializing in downhill. So it’s no surprise that, after he’d finished his mechanical engineering studies, he came back to make bikes the best they can possibly be.



● *Willi Lützeler arbeitet als Prüfenieur im Testlabor von CUBE. Aufgewachsen im Bikeshop seiner Eltern, entdeckte er früh seine Leidenschaft fürs Biken. Seit über 10 Jahren fährt er Downhill- und Enduro-Rennen. So wundert es niemanden, dass er nach dem Abschluss seines Maschinenbau-Studiums, seinen beruflichen Weg zu uns gefunden hat.*





CUBE TEST LAB

140kg

TEST LOAD TOUR PRÜFLAST TOUR

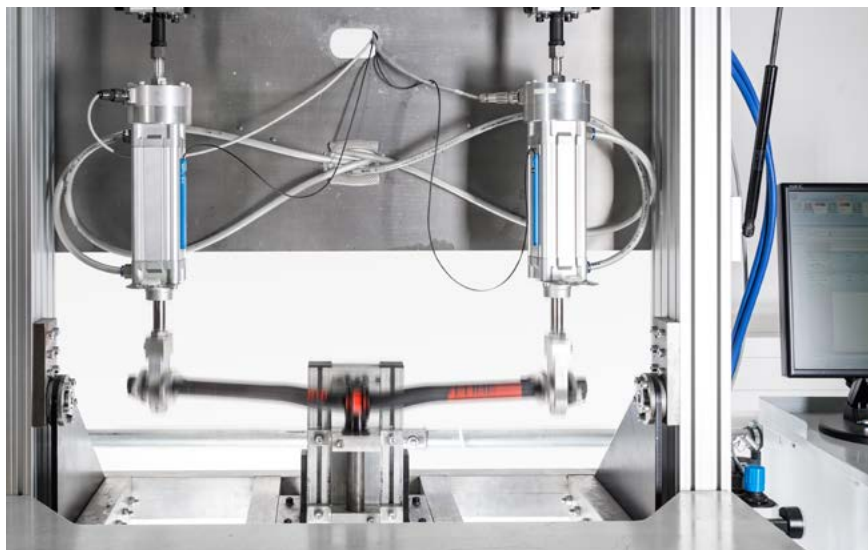


We test complete bikes on the roller drum test rig. We place the bike – fitted with production components – on the drum and add weights to the handlebar, saddle and pedals (140kg in total) to simulate the weight of a rider and all of his luggage. The drums rotate to simulate typical road surface bumps so that the bike “rides” a given number of miles and covers certain obstacles. In total, each bike covers hundreds of miles and has to overcome 1.5 million obstacles.

● Auf dem Trommelprüfstand wird das Bike in seiner Gesamtheit getestet. Dazu wird das Bike, mit Serienkomponenten versehen, auf der Trommel befestigt. Anschließend wird es mit Gewichten an Lenker, Sattel und Pedalen belastet, die in der Summe 140kg wiegen und das Gewicht von Fahrer und Gepäck simulieren. Die beiden Rollen der Trommel, auf denen das Bike mit den Rädern steht, rotieren und erzeugen so typische Fahrbananregungen. Auf diese Weise fährt das Bike mit reeller Belastung eine festgelegte Kilometerzahl und überfährt zudem verschiedene Hindernisse, die auf den Rollen aufgebracht sind. Insgesamt legt das Bike auf diesem Prüfstand hunderte Kilometer zurück und muss dabei bis zu 1,5 Millionen Hindernisse überfahren. X

The reliability and durability of a handlebar, stem and seat post have to be at 100% for every bike, no compromises! That is why every component is tested twice, once during production and a second time in CUBE's very own testing laboratory. The current standards are only a foundation, we do more intense testing in order to ensure the safety of our bikes in all applications. The demands put on bikes are even higher now because the cycling speed, distance and total weight are higher than on a classical bike. The components we build in have to match this higher load.

The various test rigs we use reproduce realistic types of strain, pressures and angles a rider would use. Take the handlebar as an example, a parallel force is applied at both ends. On the other hand, pressure will be applied alternatively, similar to when the rider is out of the saddle, pushing and pulling. X



● Die Zuverlässigkeit und Haltbarkeit von Lenker, Vorbau und Sattelstütze muss bei jedem Bike bei 100% liegen. Auf Grund dessen werden alle Komponenten zweimal geprüft, während der Herstellung und im CUBE-eigenen Prüflabor. Die aktuellen Normen sind dabei meist nur eine Basis, die um weitere oder intensivere Prüfungen erweitert werden, um die Sicherheit der Bikes auch bei intensivem Einsatz zu gewährleisten. An den Einsatz von Pedelecs im sportlichen Bereich werden noch einmal höhere Anforderungen gestellt, weil Fahrgeschwindigkeit, Distanz und Gesamtgewicht höher sind als bei klassischen Rädern. Auch die verbauten Komponenten müssen der höheren Belastung entsprechen.

Die verschiedenen Prüfstände für Komponenten bilden dabei reale Belastungsarten und -winkel auf diese Komponenten ab. Der Lenker beispielsweise wird zum einen gleichphasig belastet, indem auf beide Griffe gleichgerichteter Druck ausgeübt wird. Zum anderen werden sie gegenseitig, also gegenphasig belastet, um den Fall abzubilden, der entsteht, wenn der Fahrer im Wiegetritt an der einen Seite zieht und an der anderen Seite drückt. X



The important thing for us is the quality, the reliability of our products and the safety of our customers. ● *Qualität, die Zuverlässigkeit unserer Produkte und die Sicherheit unserer Kunden sind für uns das Wichtigste*

It is the details that make a good touring bike. The optimization of every small detail is important, which is why we work every day to make our bikes even better.

Safety and comfort start with the frame, our tubing is double butted and have three different wall thicknesses. We use higher wall thickness in the areas that are welded, low wall thickness in the middle of the tube. This allows the production of a lightweight, yet extremely stable bike frame. The high end CUBE trekking bikes are manufactured with hydroforming: the tubing is pushed through under an enormous pressure and pressed into the desired shape of the pipe. This is how highly complex yet stiff tubing is possible. To make sure the frame can hold the highest load possible, welds are produced in

● *Es sind die Details, die ein wirklich gutes Trekking Bike ausmachen. Deshalb steht die Optimierung und Qualität jedes einzelnen Details an oberster Stelle. Wir arbeiten täglich daran, unsere Fahrräder noch besser zu machen.*

Sicherheit und Komfort beginnen mit dem Rahmen: Unsere Rahmenrohre sind daher zweifach konifiziert und haben insgesamt drei unterschiedliche Wandstärken. Die Verwendung höherer Wandstärken in Bereichen, die geschweißt werden



a two-stage smooth welding process. The first step is a simple weld, in order to resolve any irregularities, it is welded a second time. The result is a super clean look and a super strong frame.

The ride comfort is a key factor in bike development. All the individual components must work well together and our developers make sure that all the framework details are well thought out and optimized. In addition to our "EasyMount Kickstand", mounting between the frame and bike rack has maximum stability, especially the IC-Technology. IC stands for Integrated Carrier; the elegant integration of the carrier significantly improves the handling characteristics. The result is a lighter and sleeker framework which sets new standards in terms of frame stiffness. The frame with IC-Technology is the basis of all our higher end models in the trekking area with or without motor support. In addition, almost all of our aluminum frames have a seat tube with a 27.2mm internal diameter.

To enable all the features of a carrier, we have also developed an innovative modular system that can adapt to the individual needs of each rider. Here the integrated carrier can be set for rails for all our panniers, a Racktime SnapIt fit system or a spring flap.

We have put a huge effort into even the smallest details and achieved our goal of being able to offer our customers a bike where they don't have to worry, all thanks to our high quality manufacturing and design. X

müssen und geringe Wandstärke im Bereich der Rohrmittle. Diese Kombination ermöglicht die Fertigung leichter und dennoch äußerst stabiler Fahrradrahmen. Die CUBE High-End Trekking Bikes werden im sogenannten Hydroforming Prozess gefertigt: Im Gegensatz zur konventionellen mechanischen Fertigung der Aluminiumrohre wird beim Hydroforming das Rohr durch eine Öl-Wasser-Emulsion unter enorm hohem Druck in die Außenform – die gewünschte Außenkontur des Rohres – gedrückt. So sind hochkomplexe und steifigkeitsoptimierte Rohrformen möglich. Um den Rahmen möglichst belastbar zu machen, werden Schweißverbindungen im zweistufigen Smooth Welding Verfahren hergestellt: Im ersten Arbeitsschritt wird eine einfache Schweißnaht gesetzt. Um dabei entstehende minimale Unregelmäßigkeiten zu beheben, wird ein zweites Mal über diese Naht geschweißt. So entsteht eine supercleane Optik und eine hohe Belastbarkeit des Rahmens.

Der Fahrkomfort ist ein entscheidender Faktor der Bike Entwicklung. Die größte Herausforderung besteht darin, dass dieser auf einem perfekten Zusammenspiel von vielen einzelnen Bestandteilen beruht. Deshalb achten unsere Entwickler darauf, dass der Rahmen, insbesondere die Details, bestens durchdacht und optimiert sind. Neben unserem Easy Mount Kickstand, einer Verbindung zwischen Rahmen und Fahrradständer mit höchstmöglicher Stabilität, ist vor allem die IC-Technology ein großer Pluspunkt bei den Trekking Bikes. IC steht für Integrated Carrier, also die formschöne Integration des Gepäckträgers, durch die die Fahreigenschaften spürbar verbessert werden. Das Ergebnis ist ein leichter, eleganter Rahmen, der über den angeschweißten Träger neue Maßstäbe hinsichtlich der erreichten Steifigkeitswerte setzt. Der Rahmen mit IC-Technology ist die Basis all unserer High-End-Modelle im Trekkingbereich, sowohl mit als auch ohne Motorunterstützung. Zudem besitzen fast alle unserer Aluminiumrahmen ein Sitzrohr mit 27,2mm Innendurchmesser. Der dadurch generierte hohe Komfort des Rahmens ist gerade im Trekking- und Reiseradbereich essentiell.

Um alle Funktionen eines Trägers zu ermöglichen, haben wir gleichzeitig ein innovatives modulares System entwickelt, welches sich vielseitig nutzen und an die jeweils individuellen Bedürfnisse des Fahrers anpassen lässt. Dabei lässt sich der integrierte Träger mit Rails für Packtaschen, einem Racktime SnapIt System oder einer Federklappe bestücken. So lässt sich dieses System mit wenigen Handgriffen auf die Bedürfnisse der Fahrerin oder des Fahrers abstimmen.

Ein extrem großer Aufwand, den wir bis ins kleinste Detail bei jedem einzelnen Rad betreiben, damit wir unser Ziel erreichen: Jedem Kunden genau das Rad zu bieten, das perfekt zu ihm passt – und auf das er sich dank unserer Qualität zu 100% verlassen kann. X

Jan Dlouhy - product development. He plays bike-polo on the weekends, rides trails with colleagues during the week and on holidays he straps his stuff on his bike and travels around the world – He is living for his passion.

● Jan Dlouhy –Entwicklungsingenieur. Am Wochenende auf dem Bikepolo-Turnier, Abends mit Kollegen Trailsurfen und im Urlaub auf Radreise mit voll bepacktem Rad – seine Leidenschaft ist sein Beruf.



+ _____
You ride with your eyes. Our product managers make sure that the clothing matches perfectly in both color and design. With careful attention to detail, they develop outstanding bikes and matching equipment. ● *Das Auge fährt mit. Unsere Produktmanager sorgen dafür, dass Fahrrad und die passende Kleidung perfekt in Farbe und Design aufeinander abgestimmt sind. Mit Liebe zum Detail entstehen großartige Bikes und die passende Ausstattung.*

Janna Pelties Graphic Design

Jonathan Herget Product Management





TONDARH





TONOPAH PRO



Whether a tour on the weekend or a trip around the world, the Tonopah Pro has excellent stiffness but surprises everyone with its lightness.

● *Ob für die sportliche Tour am Wochenende oder für eine Weltumrundung, das Tonopah Pro weist auch mit Gepäck eine hervorragende Steifigkeit auf und begeistert dennoch mit seiner Leichtigkeit.*



TAPERED
HEAD TUBE



No distance is too far, no mountain too steep! The top models of trekking Cross Series are the pinnacle of a very light and exclusive cross bike with equipment consisting entirely of high-end components. These bikes are optimised to please, without forgetting comfort and ergonomics, as demonstrated by the Shimano XT groupset and wheels from DT Swiss. Air suspension fork and Syntace components speak for themselves: The Tonopah is a highly sportive cross bike in a class for the highest demands.

● *Kein Weg ist zu weit, kein Berg zu steil! Die Topmodelle der Trekking-Cross-Serie sind die Referenz der sehr leichten und exklusiven Crossbikes mit einer Ausstattung, die durchweg aus High-End-Komponenten besteht. Diese Bikes sind auf Leichtigkeit hin optimiert, ohne dabei Komfort und Ergonomie zu vergessen, wie die Shimano XT Komplettgruppe und die edlen Laufräder von DT Swiss beweisen. Luftfedergabel und Syntace Komponenten sprechen für sich: Das Tonopah ist ein hochsportliches Crossbike der Sonderklasse für allerhöchste Ansprüche.*





TONOPAH PRO

The world is yours, when the journey is long you need a true companion. The Tonopah is a cross between a sporty crosser and a long distance traveling bike. The robust, high quality accessories support every minute of your freedom. Take your luggage and find yourself.

● *Die Welt gehört dir! Wenn der Weg das Ziel ist, dann brauchst du einen treuen Begleiter. Das Tonopah schafft den Spagat zwischen sportlichem Crosser und Langstrecken-Reiserad. Die robuste, hochwertige Ausstattung unterstützt dich in jeder Minute deines Freiseins. Pack Taschen ran und finde dich selbst.*





DELHI PRO



+ It's the best of the best. With its high quality frame and the exclusive accessories, the Delhi Pro persuades not only journalists but anyone who loves their freedom and searches for adventures off the beaten tracks. ● *Es ist das Beste der Besten. Mit seinem hochqualitativen Rahmen und der exklusiven Ausstattung überzeugt das Delhi Pro nicht nur die Fachpresse, sondern auch jeden, der seine Freiheit liebt und das Abenteuer jenseits ausgetretener Pfade sucht.*

+ **NO 1**

**IN COMPARISON TEST
IM VERGLEICHSTEST**

* "The Best of the Best"

* „Das Beste der Besten“

20%

STIFFER*

STEIFER*

* than conventionally bolted carriers

* als herkömmlich angeschraubter Träger

Ready for your adventure? This award-winning touring bike was created for exploring the world. Standing on the plateau you just climbed, all by yourself and taking a deep breath of freedom.

Those who want to go on an adventure have to be able to rely on their partner. That's why our engineers invested lots of time and love into the development of this exceptional bike. The Delhi Pro combines the proven Efficient Comfort Geometry for a comfortable and effective sitting position with the mature IC Technology which directly integrates the carrier into the frame. This guarantees an extremely rigid frame even under full load, during fast downhill runs or when riding out of the saddle. The SnapIt Click System made by Racktime means you can fasten and unfasten your bags or baskets to and from the bike quickly. In case of wear of the saddle-bag rails, they can also be exchanged quickly. To ensure durability and long lasting shifting performance the light and double butted aluminium frame hides the shifting cables smart in the downtube. X

+ ● *Bereit fürs Abenteuer? Dieses im wahrsten Sinne des Wortes ausgezeichnete Tourenbike wurde dafür geschaffen, die Welt zu erkunden. Allein auf dem Plateau stehen, das man gerade erklommen hat, und einen tiefen Atemzug Freiheit nehmen.*

Wer Abenteuer erleben will, muss sich auf seinen Partner verlassen können. Deshalb haben unsere Ingenieure viel Zeit und Liebe in die Entwicklung dieses Ausnahmegestes gesteckt. Das Delhi Pro kombiniert die bewährte Efficient Comfort Geometry für eine komfortable und effiziente Sitzposition mit der ausgereiften IC Technologie. Bei dieser wird der Gepäckträger direkt in den Rahmen integriert. Das garantiert einen sehr steifen Rahmen auch bei voller Beladung, schnellen Abfahrten oder im Wiegetritt. Besonders praktisch: Dank des SnapIt Klicksystems von Racktime können Korb oder Tasche schnell am Bike befestigt oder wieder abgenommen werden. Bei Abnutzung der Packtaschenrails können diese leicht ausgetauscht werden. Auch hier kommen besonders leichte und zweifach-konifizierte Aluminium-Rahmenrohre zum Einsatz. Die Bowdenzüge sind geschützt im Unterrohr verborgen. X

Independence has a name! Equipped with high class accessories, the Delhi Pro is prepared for every tour. For all weather, darkness and the harshest conditions, this bike is prepared for everything.

● *Unabhängigkeit hat einen Namen! Nur mit hochwertigstem Zubehör ausgestattet, ist das Delhi Pro bestens für jede Tour gerüstet. Wind und Wetter, Dunkelheit und unebene Anstiege, dieses Bike ist für alles gerüstet.*

+

**DELHI
PRO**

DELHI PRO



CUBE



Uneven forest paths are no challenge for the Delhi Pro, the SR Suntour NCX D LO air suspension fork irons out almost all the bumps. Individually adjusted to the rider's weight, it provides true comfort and additional cycling safety. Thanks to the premium Shimano Deore components and the precise XT rear derailleur, with its 30 gears, it always provides the right transmission uphill or downhill. At night, a 40 lux headlight the Busch & Müller Eyc T LED light up the night. During the day, the light signals your position, keeping you safe on the road. On the rear, the Busch & Müller Toplight View+ taillight. The lightweight hub dynamo by Shimano reliably supplies it with energy all the time. The hydraulic disc brakes BR-M355 have a strong grip no matter the load or weather.

+

● *Unebene Waldwege sind für das Delhi Pro keine Herausforderung, denn die SR Suntour NCX D LO Luftfedergabel bügelt fast alle Unebenheiten glatt. Individuell auf das Fahrergewicht abgestimmt, sorgt sie für echten Komfort und ein Plus an Fahrsicherheit. Dank der hochwertigen Shimano Deore Schaltkomponenten und dem präzisen XT Schaltwerk schaltet das Bike komfortabel in den nächsten Gang. Mit seinen 30 Gängen stellt es bergauf wie bergab immer die richtige Übersetzung bereit. In der Nacht erhellen ganze 40 Lux des Busch & Müller Eyc T LED-Scheinwerfers die Dunkelheit, am Tage zeigt das Tagfahrlicht die Position. Hinten kündigt das Busch & Müller Toplight View+ Rücklicht mit Standlicht- und Lichtleitertechnologie das Ende des Gespannes an. Selbstverständlich wird es über den leichten Nabendynamo von Shimano stets zuverlässig mit Energie versorgt. Die hydraulischen Scheibenbremsen BR-M355 packen bei jeder Belastung und Witterung sicher zu – eben echt Delhi!*

X



INTEGRATED
MODULAR CARRIER

+

Once around the world? For small and big tours, the Travel SL is one of the best options. With carbon fibre reinforcement, low maintenance gear hub, hydraulic disc brakes – just to name three of the many highlights of this bike. ● *Darf es etwas leichter sein? Für kleine wie große Touren ist das Travel SL bestens gerüstet. Mit Carbonfaser verstärktem Riemenantrieb, wartungsarmer Nabenschaltung und hydraulischer Scheibenbremse – sind nur drei der vielen Vorteile dieses Bikes zu nennen.*

+

TRAVEL SL

TRAVEL SL



For the Travel SL no distance is too far. This very special sports touring bike is ideally equipped for every tour, be it every-day traffic or a month-long journey. Instead of a chain, a drive belt is employed in this bike. Noise, maintenance or grease on your shirt are history. Especially important for long tours: the belt is almost indestructible. With it comes the low-maintenance Alfine gear hub with its eight gears and a hydraulic disc brake. The bike can be used comfortably and safely everywhere and in every season so you don't miss out on the fun! ✕

● *Für das Travel SL ist kein Weg zu weit. Dieser ganz besondere Sportstouren ist bestens gerüstet für jede Tour, vom Alltagsverkehr bis zur monatelangen Reise. Anstatt einer Kette kommt bei diesem Bike ein Antriebsriemen zum Einsatz. Geräusche, Wartung oder Schmiere an der Kleidung sind damit vorbei. Besonders wichtig auf langen Touren: Der Gatesriemen ist quasi unverwundlich. Dazu gesellen sich die wartungsarme Getriebenebe Alfine mit ihren acht Gängen und eine hydraulische Scheibenbremse. Damit lässt sich das Rad überall hin und zu jeder Jahreszeit sicher und komfortabel bewegen. Und auch der Spaß kommt dabei nicht zu kurz!* ✕





The goal of our engineers is to ensure that at the end of a tour, the bike and rider arrive home safe – and above all stocked. When choosing the equipment for the Travel SL, we paid special attention to pick preferably low-maintenance components. Also, we always research and develop our bikes to ensure comfort. The tyres smooth out bumps and consequently relieve arms, legs and the back of the rider. Even during extended rides, the ergonomic cockpit with its Natural Fit handles provides a pleasant quality of riding. The rigid fork ensures a reduced total weight and thus contributes to easy acceleration of the bike. Coming home excited after a ride with the Travel SL, there's only one thing left to do: hit the road again. X

● *Das Ziel unserer Ingenieure: Bike und Fahrer sollen am Ende der Tour wohlbehalten – und im Falle des Bikers auch begeistert – heimkommen. Bei der Auswahl der Ausstattung für das Travel SL haben wir besonders darauf geachtet, möglichst wartungsarme Komponenten auszuwählen. Fahrkomfort wird beim Travel SL besonders großgeschrieben, deshalb forschen und entwickeln wir diesen permanent weiter. Die Reifen schlucken Mikroerschütterungen und entlasten so vor allem Arme, Beine und Gesäß des Fahrers. Das ergonomische Cockpit mit seinen Natural Fit Griffen sorgt auch bei langen Ausfahrten für ein angenehmes Fahrgefühl. Die Starrgabel reduziert das Gesamtgewicht und trägt somit zur leichten Beschleunigung des Bikes bei. Um mit dem Travel SL begeistert heimzukommen, muss man nur noch eins tun: losfahren. X*



TRAVEL SL





The most high-class components are standard for the Travel SL. The belt drive and the hub gears are extremely low-maintenance and the rest of the equipment is just as suited for long tours and permanent strain. In brief: The Travel SL is factory ready for the next big tour.

● *Im Travel SL sind die hochwertigsten Komponenten serienmäßig verbaut. Der Riemenantrieb und die Nabenschaltung sind extrem wartungsarm und auch die restliche Ausstattung ist auf lange Touren und Dauerbelastung ausgelegt. Das Travel SL ist bereits ab Werk für die nächste große Tour bestens gerüstet.*



CROSS PRO

Looking for a bike fast on the tarmac, but sporty on the forest track, as well as a bike for daily life and free time – the Cross Pro is your perfect match.

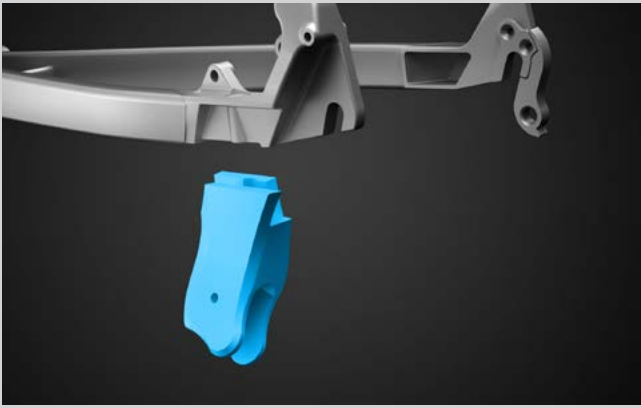
● *Geschwindigkeit über den Asphalt, sportlich über die Waldwege: Wer ein Bike sucht, das ihn in Alltag und Freizeit begleitet, findet mit dem Cross Pro einen zuverlässigen Begleiter mit hochwertigen Technologien.*

+
**CROSS
PRO**



When the road ends and becomes an unpaved track, the next part of the adventure starts. With slim tyres for tarmac, but tread for gravel and forest floors, the Cross Pro is an extraordinary and sporty touring fitness bike for ambitious riders with high demands. It not only looks gorgeous, but it also rides superbly thanks to advanced technologies like the air suspension fork, hydraulic disc brakes and high-precision 30 gear system.

● *Wenn die Straße endet und in einen unbefestigten Weg übergeht, beginnt der nächste Teil des Abenteuers. Mit den dünnen Reifen für den Asphalt, aber mit Profil für Schotter und Waldböden, ist das Cross Pro ein außergewöhnliches und sportliches Touren- und Fitness-Bike für ambitionierte Fahrer mit gehobenen Ansprüchen. Dabei sieht es nicht nur umwerfend aus, es fährt sich auch dank der fortschrittlichen Technologien wie der Luft-Federgabel, hydraulischen Scheibenbremsen und der hochpräzisen 30-Gang-Schaltung hervorragend.*



Only one single screw is required to mount the kickstand. Using the Cross Pro fully laden is a breeze. Additional stiffness is provided by the tapered head tube. ● *Eine einzige Schraube ist nötig, um den Ständer anzubringen. Auch volle Taschen sind keine Herausforderung. Extra Steifigkeit verleiht das konifizierte Steuerrohr.*

CROSS PRO

Equipped for every trip! As standard, the Cross Pro is equipped with rugged tires and is a perfect bike for sports. Whoever goes on a trip with it while transporting luggage, will benefit from the perfectly positioned tapped holes. Light, mudguards and carriers can be easily retrofitted. Our CUBE accessories fit this bike brilliantly and are aesthetically pleasing. Form and function work hand in hand, when this light sportsman's bike becomes a fully-fledged touring bike.

● *Für alle Fahrten gerüstet! Serienmäßig ist das Cross Pro bereits mit Stollenreifen ausgerüstet und ist ein perfektes Bike für den sportlichen Einsatz. Wer mit ihm auf eine Tour gehen und dabei Gepäck transportieren möchte, profitiert von den perfekt platzierten Gewindebohrungen. So lassen sich Licht, Schutzblech und Gepäckträger einfach und komfortabel nachrüsten. Das CUBE-Zubehör passt hervorragend zu diesem Bike und ist auch optisch und farblich eine ansprechende Ergänzung. Funktion und Optik gehen hier Hand in Hand, wenn dieses leichte Sportlerbike zu einem vollausgewachsenen Tourer wird.*



+

SCHNELL UND STYLISCH DURCH DIE STADT.

EDITOR & HYDE

Who needs a car now a days? Passing the traffic jam, quietly and in understated colors the Hyde Race brings you through the city. The only competitor is the matter of speed. The Editor, the big brother of the Hyde Race. It's the perfect bike to avoid the stress of the car drivers, park directly in front of your destination and reach it completely chilled. Two names, one attitude of life. Both with high quality accessories and ready for you. Save precious time. Always be on time and relax. Enjoy the ride, the city is yours.

● *Wer braucht schon ein Auto? Vorbei am Berufsverkehr, flüsterleise und in edel-dezenter Farbgebung trägt dich das Hyde Race durch die Großstadt. Die einzige Konkurrenz in Sachen Geschwindigkeit, Optik und Ausstattung: das Editor, der große Bruder des Hyde Race. Das perfekte Bike, um dem Stress der Autofahrer aus dem Weg zu gehen, überall bis vor die Tür zu fahren und gechillt ans Ziel zu kommen. Zwei Namen, ein Lebensgefühl. Beide mit hochwertigen Komponenten ausgestattet und bereit für dich. Spare pure Lebenszeit. Komm pünktlich und entspannt an. Und genieße die Fahrt, denn die Stadt gehört dir.*





EDITOR & HYDE

When you launch into overtaking your friend and she cannot hear you coming, then you must be riding a belt drive instead of a chain. This innovative type of drive-train is substantially stronger and more efficient but at the same time, whisper-quiet and very low-maintenance. You cannot bike in a more relaxed way.

● Wenn du ansetzt, deinen Freund zu überholen, und er dich nicht kommen hört, dann fährst du ein Bike mit Riemenantrieb. Diese innovative Antriebsart ist wesentlich stärker und effizienter, als ein herkömmlicher Kettenantrieb und dabei flüsterleise und absolut wartungsarm. Entspannter kannst du kaum biken.



The Alfine Shimano shifting system presents itself with style and premium quality. The fully encapsulated planetary gear ensures low-maintenance for the Alfine. A noticeably more natural usability and clean look are two reasons why this shifting system fits this stylish bike perfectly.

● *Stylisch und in Premiumqualität präsentiert sich die Alfine Shimano Schaltung. Das voll verkapselte Planetengetriebe macht die Alfine besonders wartungsarm. Eine spürbar intuitivere Bedienbarkeit und der cleane Look sind zwei weitere Gründe, weshalb diese Schaltung perfekt zu einem stylischen Bike passt.*



LÄUFT BEI DIR



EDITOR

EDITOR



Whisper-quiet and swift as an arrow, that's how your Shimano Alfine gear hub in combination with the Gates Carbon Drive belt will propel you forward. The optimal transmission of the internal 11 gears are triggered precisely by the Shimano Alfine gear lever any time. The Deore disc brake decelerates powerfully and without compromise, even if things get tight during rush hour. Not only technically, but

also visually at the highest level, the Gates driving crank always guides the carbon belt in the centre. If the suit needs to stay dry, mudguards can easily be retrofitted. For other useful attachment parts, like stand, carrier and frame lock, there are mounting options present.



+ Swift as an arrow through the city!
Although, only the rolling noise of your
marathon tyres can be heard.
● Pfeilschnell durch die Stadt! Und das,
obwohl nur das Abrollgeräusch deiner
Marathon-Reifen zu hören ist.

● Flüsterleise und pfeilschnell wirst du von deiner Shimano Alfine Getriebenabe in Kombination mit dem Gates Carbon Drive Riemen angetrieben. Die optimale Übersetzung der 11 Gänge werden von den Shimano Alfine Schalthebeln jederzeit präzise angesteuert. Die Deore Scheibenbremse verzögert, auch wenn es in der Rushhour mal wieder enger wird, kraftvoll und ohne Kompromisse. Nicht nur

technisch, sondern auch optisch auf höchstem Niveau, führt die Gates Antriebskurbel den Carbonriemen immer mittig zentriert. Muss der Anzug trocken bleiben, können Schutzbleche einfach nachgerüstet werden. Auch für andere nützliche Anbauteile, wie Ständer, Gepäckträger und Rahmenschluss, gibt es Befestigungsmöglichkeiten.

+ **MEHR MÖGLICHKEITEN.**
MEHR SPIRIT.
MEHR POWER.



BOSCH EBIKE SYSTEMS

+ Bosch eBike Systems lives mobility. As the world market leader in the premium sector, Bosch offers sophisticated systems for E-Bikes. The perfectly matched products are the key to an unique riding experience – epowered by Bosch. ● *Bosch eBike Systems lebt Mobilität. Als Weltmarktführer im Premiumsegment bietet Bosch ausgeklügelte Systeme für E-Bikes an. Die perfekt aufeinander abgestimmten Produkte sind der Schlüssel für ein einzigartiges Fahrgefühl – epowered by Bosch.*

Display Unit *Display*

Whether it's the versatile Active Line or dynamic Performance – the drive unit, battery and controller are perfectly aligned to give a high quality reliable system.

Powerpack *Batterie*

The intelligent 3-sensors-concept of the driving unit ensures pure joy of riding: pedal power, cadence and speed are harmoniously in line, to deliver dynamic and direct support.

Drive Unit *Motor*

The Bosch PowerPacks set trends. They have enormous mileage, long life, lightweight and easy handling. A special highlight: with the new PowerPack 500 the mileage increases by up to 25% adding only 4% more weight compared to the previous PowerPack 400. The new PowerPack 500 has it all: the highest energy density at the lowest size and weight.

The Nyon combines clarity, usability, connectivity with lots of fun riding. It is the world's first all-in-one board computer. Nyon is the control centre and presents itself as an all round talent: navigation, tracking fitness and route planning combined with intuitive usage monitoring—everything is possible. Nyon marks the beginning of a new age as the first fully connected E-Bike ecosystem of the industry. ✕

+ ● *Ob bei der vielseitigen Active Line oder der dynamischen Performance Line – Drive Unit, Akku und Steuerung sind perfekt aufeinander abgestimmt und ergeben dadurch ein zuverlässiges System der Extraklasse.*

Für puren Fahrspaß sorgt das intelligente 3-Sensoren-Konzept der Drive Unit: Trittkraft, Trittfrequenz und Geschwindigkeit sind harmonisch im Einklang und sorgen für eine dynamische und direkte Unterstützung.

Auch die Bosch PowerPacks setzen Trends. Sie überzeugen mit enormer Laufleistung, langer Lebensdauer, geringem Gewicht und einfachem Handling. Ein besonderes Highlight: Mit dem neuen PowerPack 500 steigt die Reichweite um bis zu 25 Prozent bei nur 4 Prozent zusätzlichem Gewicht gegenüber den bisherigen PowerPack 400. Der neue PowerPack 500 hat es in sich: die höchste Energiedichte bei geringster Größe und kleinstem Gewicht.

Übersicht, Benutzerfreundlichkeit, Konnektivität und jede Menge Fahrspaß vereint Nyon, der weltweit erste All-in-one-Bordcomputer. Nyon ist die Schaltzentrale und präsentiert sich als wahres Allroundtalent: Navigation, Fitnesstracking, Routenplanung und -auswertung kombiniert mit intuitiver Bedienung – alles ist möglich. Nyon markiert den Beginn einer neuen Zeit als erstes voll vernetztes E-Bike-Ökosystem der Branche. ✕



DAS PERFEKTE ANTRIEBSSYSTEM IN JEDER SITUATION

Individual, versatile and contemporary: The Bosch Active Line is the answer to our transitioning culture of mobility. This smart drive makes the Pedelec a natural everyday companion. Downtown shopping, into the country or having dinner at a friend's place, the Active Line will take you to your destination faster and more smoothly without traffic jams and parking problems. To enable this, the three sensors for pedalling force, pedalling frequency and speed of travel, make 1,000 sensor measurements per second to provide an optimal balance of forces. You will receive a perfectly attuned, harmonious riding support at all times. A precise engine control and the quick processing of the sensors' signals additionally enable minimum noise generation and vibration.

Casually through the city or with power on extended trails – the Performance Line make the E-Biker an explorer of new worlds. The strong drive provides the power at the right moment, which is required for sporty, powerful riding. The result: even more fun on the E-Bike. The Drive Unit Performance Cruise enables sportive support for pedalling up until 25 km/h. The Drive Unit Performance Speed even supports speeds up to 45 km/h. The Bosch 3-sensors-concept also captures pedal power, cadence and speed, for the Performance Line drives in real time and thus enables a smoothly powerful start on the hill and on rough terrain. This gives you perfect grip at the rear wheel in every situation. X

● *Individuell, vielseitig, zeitgemäß: Die Bosch Active Line ist die Antwort auf den Wandel unserer Mobilitätskultur. Der smarte Antrieb macht das Pedelec zum selbstverständlichen Alltagsbegleiter. In die Stadt zum Einkaufen, raus ins Grüne oder zum Essen bei Freunden. Mit der Active Line kommt man schneller und lässiger ans Ziel – ohne Stau und Parkplatzsuche, dafür mit Bewegung und Spaß. Um das zu ermöglichen, sorgen die drei Sensoren für Trittkraft, Trittfrequenz und Geschwindigkeit mit 1.000 Sensormessungen pro Sekunde für eine optimale Balance der Kräfte. Man erhält jederzeit eine perfekt abgestimmte, harmonische Fahrerunterstützung. Eine präzise Motorsteuerung und die schnelle Verarbeitung der Sensorsignale ermöglicht zudem ein Minimum an Geräusentwicklung und Vibrationen.*

Locker durch die Stadt oder kraftvoll auf ausgedehnten Trails – die Performance Line macht E-Biker zu Entdeckern neuer Welten. Der durchzugsstarke Antrieb stellt im richtigen Moment die Power zur Verfügung, die für sportliches und kraftvolles Fahren benötigt wird. Das Ergebnis: noch mehr Spaß beim E-Biken. Die Drive Unit Performance Cruise ermöglicht sportliche Tretunterstützung bis 25km/h. Geschwindigkeiten bis 45km/h unterstützt die Drive Unit Performance Speed. Auch bei den Performance Line Antrieben erfasst das Bosch 3-Sensoren-Konzept Drehmoment, Kadenz und Geschwindigkeit in Echtzeit und ermöglicht so ein geschmeidig-kraftvolles Anfahren am Berg und im rauen Gelände. Das gibt perfekten Grip am Hinterrad in allen Situationen. X



 **BOSCH**

ActiveLine

METROPOLIS

42 - 43

+
SUV HYBRID
45 SL



SUV HYBRID 45 SL

It may feel like 20, but the Bosch Nyon Display shows double that! For anyone wanting to cover big distances in the quickest possible time, the SUV Hybrid 45 SL is a compelling alternative to traveling by car or public transport. ● *Das Gefühl sagt 20, das Bosch Nyon Display zeigt das Doppelte! Wer schnell größere Strecken zurücklegen will, für den ist das SUV Hybrid 45 SL die perfekte – und deutlich sportlichere – Alternative zum Auto oder den öffentlichen Verkehrsmittel.*

The SUV Hybrid 45 SL is independence on two wheels. Always ready for action, it'll transport its rider to their destination at speeds of up to 28mph (45km/h) in perfect safety, even through rush hour traffic. The components were developed and selected especially with this in mind. Tyres, brakes, suspension fork and frame work in perfect unison. The result is a bike that's solidly engineered – so much so, you won't believe how fast you're riding. And it even looks good.

This is a bike for anyone who wants to reach their destination relaxed – and without wasting their time in traffic on their way to work every day.

● *Das SUV Hybrid 45 SL ist pure Unabhängigkeit. Jederzeit einsatzbereit und mit Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 45km/h, bringt es seinen Fahrer an den sich stauenden Autos vorbei schnell und sicher durch die Rush Hour an sein Ziel. Anstatt im Stau zu stehen, kann man schon den Feierabend mit der Familie oder Freunden genießen. Dafür wurde jedes Bauteil dieses Bikes konsequent auf die hohe Geschwindigkeit ausgelegt. Reifen, Bremsen, Federgabel und Rahmen – alles passt hier perfekt zusammen. Das Ergebnis: Ein Bike, das zu 100% stabil fährt. Bei dem man gar nicht merkt, wie schnell man tatsächlich ist – und das obendrein verdammt gut aussieht.*

Ein Bike für alle, die lässig-entspannt ans Ziel kommen wollen. Die ihr Leben nicht im Verkehrsstau verbringen wollen. Ein Bike für ein neues Lebensgefühl.



Nyon is the first E-Bike computer that unites all functions on one device. Whether it's information about speed, cadence, range, personal fitness analysis or GPS navigation; it's all catered for by the Nyon. The intuitive handling is made possible by a 5-way joystick on the device itself, or via a separate control on the handlebar.

Smartphone function: when the mobile is connected to the Nyon by Bluetooth, a pop-up will inform you of incoming calls or text messages. Leaving you constantly informed, while your mobile stays safe in your trouser pocket or backpack. You can even tailor the system to your individual needs.

Fitness and training function: Nyon makes the E-Bike a complete personal trainer. Whether the bike is used for training or just for riding, Nyon shows personal performance in real time. Power and calorie consumption can both be calculated and, if the rider is wearing a chest strap, Nyon can also include a heart rate display. You can see how well you did, using the online portal: eBike-Connect.com, where all stats are available for you to monitor your fitness and health long-term.

Navigation: Nyon can guide you along either the fastest or most scenic route – it's your choice. A new E-MTB route profile is even capable of route-planning exclusively on unpaved roads. The website eBike-Connect.com allows users to upload GPX files for each ride, allowing you to share favourite routes with your friends and relatives.

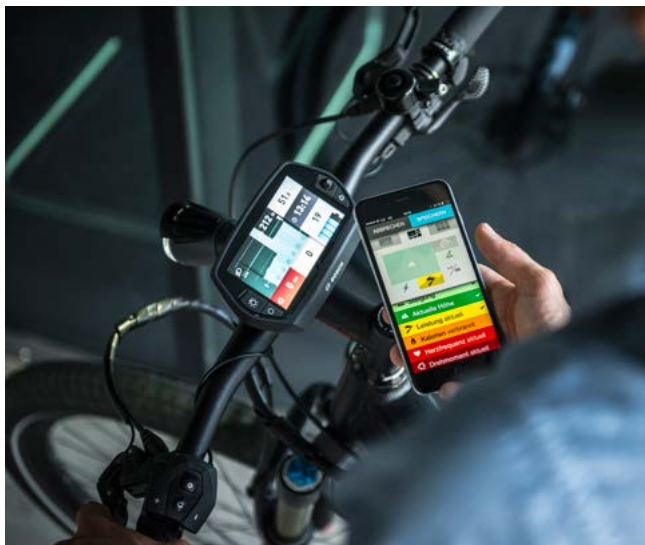
● *Nyon – der weltweit erste Bordcomputer für das E-Bike, der alle Funktionen in einem Gerät vereint. Ob aktuelle Informationen zu Geschwindigkeit, Trittfrequenz oder Reichweite. Die Analyse der persönlichen Fitness oder das Navigieren per GPS – alle Möglichkeiten und Wünsche sind in Nyon verbunden. Die intuitive Bedienung erfolgt über den 5-Wege-Joystick am Gerät selbst oder bequem über das separate Bedienelement am Lenker.*

Smartphone-Funktion: Wenn das Handy über Bluetooth mit Nyon verbunden ist, informiert ein Pop-Up über das Eintreffen einer neuen SMS oder über einen eingehenden Anruf. So ist man stets informiert und das Handy sicher in der Hosentasche oder im Rucksack. Die individuellen Anpassungen der Anzeige über die Smartphone-App eBike Connect macht aus dem Bordcomputer ein ganz persönliches Mission Control Center. Zudem besteht die Möglichkeit, über Premiumfunktionen das System durch die Veränderung der Fahrmodi auf die individuellen Bedürfnisse anzupassen.

Fitness- und Trainingsfunktion: Nyon macht aus dem Pedelec einen ganz persönlichen Trainer. Egal, ob das Bike zum Training genutzt wird oder eine Tour die Gesundheit stärken soll – Nyon zeigt die persönliche Leistungsübersicht in Echtzeit. Aus den Fahrdaten werden die Leistung und der Kalorienverbrauch ermittelt. In Kombination mit persönlichen Körperdaten berechnet Nyon, wie effektiv das aktuelle Training war. Trägt der Biker einen Brustgurt, bezieht Nyon in die Rechnung auch die Herz-Kreislauf-Werte ein. Wie erfolgreich das Training ist, zeigt das Nyon im Online-Portal „eBike-Connect.com“. Hier werden alle Informationen übersichtlich aufbereitet, um den eigenen Fitness- oder Gesundheitszustand langfristig zu erhalten oder zu verbessern.

Navigation: Je nach Wunsch navigiert Nyon auf der schnellsten oder der schönsten Route. Mit dem neuen, für E-Mountainbiker entwickelten Routenprofil „eMTB“-Route, führt der Bordcomputer seinen Biker sogar ausschließlich auf unbefestigten Wegen.

Mit Hilfe der für alle Anwender offenen GPX-Dateien, kann jede Tour intuitiv geplant werden und im Online-Portal „eBike-Connect.com“ gesichert werden. Durch die Verwendung der GPX-Dateien gibt es sogar die Möglichkeit, alle Lieblingsrouten mit Freunden und Verwandten auszutauschen.





Multiple functions, one device. The Nyon is the perfect setup for everyone, whether they're into fitness or just love to explore. It's a high quality on-board computer for planning your ride and evaluating your progress.

● *Alle Funktionen, ein Gerät: Das Nyon ist die perfekte Kombi für alle, die sportlich oder privat unterwegs sind. Dabei bietet dieser hochqualitative Computer von der Routenplanung bis zur Tourauswertung alles, was man sich wünschen kann.*



The Fox 34 fork is perfectly designed for high speeds and extreme braking load at full speed racing over gravel or bumps. With its 34mm stanchions, these forks withstand every stress and impact that arises, such as sudden speed changes like an emergency stop. This way you can give your bike a good sense of demand.

● Die Fox 34 Federgabel ist perfekt für die hohen Geschwindigkeiten und extremen Bremsbelastungen ausgelegt. Und das muss sie auch, wenn das SUV mit voller Geschwindigkeit über Schotter oder Unebenheiten rast. Mit ihren satten 34mm Standrohren, hält sie jeder Belastung stand und fängt diese spielend ab, die bei plötzlichen Geschwindigkeitswechseln wie etwa einer Vollbremsung entstehen. So können Sie Ihrem Bike mit gutem Gefühl alles abverlangen, was es hergibt.

With uncompromising reliability from 45 to zero, this requires an outstanding brake like the Magura MT5, which in 2015 was awarded the best brakes on the market *. The powerful four-piston brake brings lightness with superior braking force to reliably stop the bike even during recurrent and intense braking. To have this force on the road, the voluminous 55mm wide Schwalbe tires provide optimum comfort and a smooth ride even at high speeds.

To make sure it fits perfectly and can be used at its full potential, an extra wide rim with a 23.5mm internal rim width is added.* In the test: 6 of the best models on the market. X

*Enduro mountain bike magazine #15

● Mit kompromissloser Zuverlässigkeit von 45 auf Null, braucht es eine hervorragende Bremse wie die Magura MT5, die 2015 als beste Bremse auf dem Markt ausgezeichnet wurde*. Die starke Vier-Kolben-Bremse bringt mit Leichtigkeit die notwendige Bremskraft auf, um das Bike zuverlässig auch bei immer wiederkehrenden und intensiven Bremsmanövern zu stoppen.

Diese Kraft auf die Straße zu bekommen, und das bei bestem Komfort und hoher Laufruhe selbst bei hoher Geschwindigkeit, dafür sorgen die voluminösen 55mm breiten Schwalbe Reifen. Damit diese perfekt sitzen und ihr volles Potenzial ausspielen können, kommt eine extra breite Felge mit 23.5mm Innenmaulweite zum Einsatz. X

*Im Test: 6 der besten Modelle am Markt.
Enduro Mountainbike Magazin #15

+ **45 km/h**

**MAXIMUM ASSISTANCE
UNTERSTÜTZUNGSLIMIT**

**4 BRAKE PISTONS
BREMSKOLBEN**





“E-Bikes have huge potential in each category.” Niko Lindner, product manager for E-Bikes, is 100% convinced of Pedelecs and their many possibilities. In this interview, he tells how his team designed these bikes with no compromises. ● „E-Bikes haben in jeder Kategorie ein enormes Potenzial.“ Niko Lindner, Produktmanager für E-Bikes, ist zu 100% von Pedelecs und ihren vielen Möglichkeiten überzeugt. Im Interview erzählt er, wie sein Team diese Bikes konzipiert, entwickelt und keine Kompromisse hinnehmen will.

NIKO, YOU SAID THAT YOU MADE YOUR PROFESSION INTO A HOBBY. WHAT DO YOU MEAN BY THAT? Three years ago I came to CUBE as the youngest product manager in the team, almost as young as the CUBE E-Bikes section. At that time, our E-Bikes still had rear wheel hub drives and had the name EPO. The product portfolio was still manageable, there were so little you could count the models on one hand and the sales figures were very small. At this time, I had been riding mountain bikes a lot with my friends and hadn't tried an E-Bike. Through my work I had dealt extensively with these bikes and had been able to discover how well they worked for me.

Now, I spend a lot of my free time on our E-Bikes.

WHAT DO YOU LIKE MOST REGARDING E-BIKES? The spontaneity and flexibility. Thanks to my Stereo Hybrid I get to go biking much more than before. After long working days, in bad weather or when I feel empty and exhausted I can still get out, now my normal mountain bike remains at home most of the time. The after work ride goes in half the time, the bad weather does not bother me and when I arrive at the top I am fresh and ready for the trails with a big smile on my face.

WHAT ARE THE KEY FEATURES WHEN YOU DEVELOP AN E-BIKE? One of the first E-Bikes that we developed was a city bike with easy entry. The requirements were high, it had to be extremely stiff despite the motor being located at the bottom bracket and the →

● NIKO, DU ERZÄHLST GERNE, DASS DU DEINEN BERUF ZUM HOBBY GEMACHT HAST. WAS MEINST DU DAMIT? Vor drei Jahren kam ich zu CUBE und bin damit der dienstjüngste Produktmanager im Team, fast so jung wie die CUBE E-Bikes an sich. Damals hatten die E-Bikes noch Hinterradnabenantriebe und haben auf den Namen EPO gehört. Das Produktportfolio war noch sehr überschaubar, man konnte die Modelle an einer Hand abzählen und die Verkaufszahlen waren im Vergleich zur jährlichen Gesamtmenge homöopathisch. Zu dieser Zeit bin ich viel mit Freunden auf dem Mountainbike unterwegs gewesen und hatte mit E-Bikes noch keine Berührungspunkte. Durch meine Arbeit musste ich mich intensiv mit diesen Bikes auseinandersetzen und habe diese tolle Fahrradgattung für mich entdecken können. Mittlerweile verbringe ich auch einen erheblichen Teil meiner Freizeit auf unseren E-Bikes.

WAS MAGST DU AN E-BIKES BESONDERS? Die Spontantität und Flexibilität. Durch unsere Stereo Hybrids komme ich wieder viel öfter zum Mountainbiken. Nach langen Arbeitstagen, bei schlechtem Wetter oder wenn ich mich leer und ausgepowert fühle, bleibt mein normales Mountainbike so gut wie immer stehen. Doch diese Ausreden gelten mit einem E-Bike nicht. Die Feierabendrunde kann ich in der halben Zeit fahren, das schlechte Wetter macht mir nichts mehr aus und spätestens, wenn ich dank des Motors auf dem Gipfel angekommen bin, durch die Bewegung mein Kreislauf in Schwung gebracht habe und mich in den Trail stürze, bin ich wieder hell wach und habe ein Dauergrinsen im Gesicht. →

+

battery at the carrier but had to have superb handling characteristic. Another priority is our standards of quality and safety: despite the absence of a top tube it had to successfully pass the complete CUBE Testing Standard. To get all this in one frame was a huge challenge for us.

This is why we started with analyzing, what happens to the frame if we add the battery and the motor? How do the forces change and does it changes the riding behavior? The analysis was realized by highly sensitive strain gauges and showed us how different riders, different surfaces and the Bosch system have an impact on the frame. Our engineers developed measures to counteract these forces and to make the frame stiff and safe to ride despite the extra weight and the lack of top tube.

WHICH TECHNICAL INNOVATIONS WHERE THE BASIS FOR THIS? A safe ride is a formed from a variety of technical innovations. The double chain stay, the dual-chamber seat tube and the striking down tube. The down tube is produced with our hydroforming process, with increased wall thickness and larger volume, the additional reinforcements at the head tube and the motor mount. All in all a lot of details that you will not find in a normal city bike.

THROUGHOUT THE DEVELOPMENT PROCESS, EACH BIKE UNDERGOES INTENSIVE TESTING. ISN'T THAT TOO MUCH EFFORT? We see the tests not as an expense but as a necessity in order to develop an outstanding bike. Everything that doesn't meet our standards must therefore be reworked again. Only with this attitude have we managed to develop the perfect bike for every purpose. X

WORAUF ACHTET DEIN TEAM, WENN IHR EIN E-BIKE ENTWICKELT?
Eines der ersten E-Bikes, das wir entwickelt haben, war ein City-Bike mit tiefem Einstieg. Die Anforderungen waren hoch, es musste trotz Motor im Tretlagerbereich und Akku auf dem Gepäckträger extrem steif sein und beste Fahreigenschaften haben. Oberste Priorität hatten zudem unsere Ansprüche an Qualität und Sicherheit, trotz fehlendem Oberrohr musste der komplette CUBE Testing Standard erfolgreich absolviert werden. Das alles unter einen Hut zu bekommen war also eine riesige Herausforderung. Deswegen haben wir zu Beginn analysiert, was mit einem Rahmen passiert, wenn wir den Akku und den Motor anbringen. Wie verändern sich die Kräfte, wie wirkt es sich auf das Fahrverhalten aus? Die Analyse erfolgte per hochsensibler Dehnmessstreifen und zeigte uns, wie sich verschiedene Fahrer, verschiedene Untergründe und der Einfluss des Bosch-Systems auf den Rahmen auswirken. Unsere Ingenieure haben anschließend Maßnahmen entwickelt, um diesen Kräften entgegenzuwirken und den Rahmen trotz Mehrgewicht und fehlendem Oberrohr extrem steif und fahrsicher zu machen.

UND MIT WELCHEN TECHNISCHEN INNOVATIONEN HABT IHR DAS GESCHAFFT? *Ausschlaggebend für das harmonische, sichere und ruhige Fahrgefühl ist eine Vielzahl an technischen Innovationen. Allen voran sind hier die doppelte Kettenstrebe, das Doppelkammer-Sitzrohr, das markante, im Hydroforming-Prozess hergestellte Unterrohr mit erhöhter Wandstärke und größerem Volumen, die zusätzlichen Verstärkungen am Steuerrohr und der Motoraufnahme, das ovalisierte Steuerrohr und bei den High-End-Rahmen der zusätzlich verschweißte Gepäckträger zu nennen. Alles in allen also viele Details, die man bei einem normalen City-Rad nicht wiederfinden wird.*

WÄHREND DES GESAMTEN ENTWICKLUNGSPROZESSES DURCHLÄUFT JEDES BIKE INTENSIVE TESTS. IST DAS NICHT EIN SEHR HOHER AUFWAND? *Wir sehen die Tests nicht als Aufwand, sondern als Notwendigkeit, um ein herausragendes Rad zu entwickeln. Alles, was nicht perfekt ist, entspricht nicht unserem Anspruch und muss deshalb noch einmal angepackt werden. Nur so haben wir es bisher geschafft, für jeden Einsatzzweck das ideale Rad zu entwickeln. Und genau das ist unser Ziel: das perfekte Rad für jeden Einsatzzweck. X*

+

Two bikes with the same framework and two orientations, can not be more different. The comfortable Urban Life Series meets the dynamic sporty Global Travel Series. ● *Zwei Bikes mit demselben Rahmenkonzept – und zwei Ausrichtungen, wie sie unterschiedlicher nicht sein können. Die komfortable Urban Life Series trifft auf die sportlich-dynamische Global Travel Series.*

+

DELHI HYBRID SL

ULS & GTS HYBRID



Barely any wheel can offer more comfort and practicality. The Urban Life Series models are perfect for use in the city and designed for free time. Relaxed rides to the weekly market, laid back without wasting a thought on the bike. The high quality hydraulic brake is just as low-maintenance as the internal hub gear. The high quality Bosch motor is the guarantee for a harmonious riding experience and many years of riding pleasure. Modest equipment features such as the integrated frame lock with direct closing function for operating the battery lock with the same key, make life much easier. X

+

● *Mehr Komfort und Alltagstauglichkeit kann kaum ein Rad bieten. Die Modelle der Urban Life Series sind perfekt für den Einsatz in der Stadt und für gemütliche Ausflüge ausgerichtet. Entspannt zum Wochenmarkt und wieder zurück, ohne einen Gedanken an das Rad zu verschwenden. Die hochqualitative, hydraulische Felgenbremse HS11 von Magura ist ebenso wartungsarm wie die interne Nabenschaltung, die sich auch im Stand bedienen lässt. Der hochqualitative Bosch-Motor ist der Garant für ein harmonisches Fahrgefühl und viele Jahre Fahrvergnügen. Unauffällige Ausrüstungsdetails wie das integrierte Rahmenschloss mit Gleichschließfunktion zum Betätigen des Akkuschlusses mit demselben Schlüssel, erleichtern den Alltag ungemein. X*

DIE AUSSTATTUNG MACHT DEN UNTER- SCHIED – ULS & GTS

+ TOURING HYBRID EXC 400



52 – 53

The Global Travel Series has the same high quality frame as the Urban Life Series, but the similarities stop there. Thanks to its sporty trimmed features this bike is consistently designed for commuters and for long trips on the highway. Less weight means more efficiency and thereby reach, so the global series wheels are equipped with a lighter and sportier dérailleur. The hydraulic disc brakes provide increased stability and outstanding braking performance even at high speeds and varying weather conditions that you may experience on long trips. In addition, the motor can be programmed using preprogrammed settings, unlike the Nexus and Alfine IGH, no torque reduction during the switching operations is necessary.

X

+
● Die Global Travel Series besitzt denselben hochwertigen Rahmen wie die Urban Life Series, doch da hören die Gemeinsamkeiten auch schon auf. Dank seiner sportlich getrimmten Ausstattung ist dieses Bike konsequent für Pendler und für ausgiebige Touren auf der Landstraße konzipiert. Weniger Gewicht bedeutet mehr Effizienz und dadurch mehr Reichweite, deshalb sind die Räder der Global Travel Series mit einer leichteren und sportlicheren Kettenschaltung ausgestattet. Für eine erhöhte Standfestigkeit und herausragende Bremsverzögerung, selbst bei hohen Geschwindigkeiten und langen Touren sorgen die hydraulischen Scheibenbremsen. Zudem kann durch die Verwendung einer Kettenschaltung der Motor sportlicher programmiert werden, da im Gegensatz zu den Nexus- und Alfine-Nabenschaltungen keine Drehmomentreduzierung bei den Schaltvorgängen notwendig ist.

X



DELHI HYBRID SL

NuVinci
H | SYNC

+

Anyone looking for a bike with a high degree of innovation but with freedom from maintenance, the Delhi Hybrid SL is the perfect choice. Thanks to the high-quality equipment, the best Bosch technology and automatic circuit brings a new sense of ease.

● *Wer ein Fahrrad mit einem Höchstmaß an Wartungsfreiheit und Innovationsgrad sucht, für den ist das Delhi Hybrid SL die perfekte Wahl. Dank der hochwertigen Ausstattung, bester Bosch-Technologie und automatischer Schaltung bringt es ein neues Gefühl der Sorglosigkeit.*

Switch on and go, this is the Delhi SL principle! This unique city Pedelec with tourer genes is equipped with high-quality branded equipment. The powerful Bosch performance drive brings this bike over every hill – and the maximum reach, because the Delhi SL currently has one of the most powerful cordless Bosch batteries, with 500 watt-hours is standard equipment.

One of the highlights is the automatically switching NuVinci H1Sync hub circuit whose bandwidth for 2016 was increased again by 6% and now amounts to 380%. With the Bosch Intuvia display the desired cadence can be set, which is then kept constant by the system. In the event that the 500Wh battery is ever driven completely empty, a buffer memory for the operation of the automatic transmission is provided.

The integrated cable guide highlights the high-quality look and also protects the cables such as the reliable hydraulic HS11 Magura rim brakes from damage. The Marathon Plus tyres from Schwalbe rightly bears the name "Flat-less" in the description, because the massive, 5mm thick layer of flexible, special rubber offers the most effective and durable protection against run-in objects. Each component contributes to this all-inclusive bike. With a higher degree of relaxation you can hardly be on the road on any larger or smaller bike. X

● *Anschalten und losfahren, das ist das Delhi SL Prinzip! Dieses einmalige City-Pedelec mit Tourer-Genen ist mit hochqualitativer Markenausstattung versehen. Der leistungsstarke Bosch-Performance-Antrieb bringt dieses Bike über jede Anhöhe – und das mit maximaler Reichweite, denn zum Delhi SL gehört der aktuell leistungsstärkste Bosch-Akku mit 500 Wattstunden zur Serienausstattung.*

Zu den Highlights gehört definitiv die automatisch schaltende NuVinci H1Sync Nabenschaltung, deren Bandbreite für 2016 noch einmal um 6% erhöht wurde und nun 380% beträgt. Über das Bosch Intuvia Display kann die gewünschte Trittfrequenz eingestellt werden, die dann durch das System konstant gehalten wird. Für den Fall, dass der 500Wh-Akku doch einmal komplett leer gefahren wird, ist ein Pufferspeicher für die Betätigung der Automatikschaltung vorgesehen.

Die integrierte Zugführung unterstreicht die hochwertige Optik und schützt zudem die Kabel wie z.B. der zuverlässigen hydraulischen Felgenbremse HS11 von Magura vor Beschädigungen. Die Marathon Plus Bereifung von Schwalbe trägt zu Recht den Zusatz „unplattbar“ in der Beschreibung, denn durch die massive, 5mm dicke Lage aus hochelastischem Spezialkautschuk bietet sie den wirksamsten und dauerhaften Schutz gegen eingefahrene Gegenstände. Jede Komponente leistet ihren Beitrag zu diesem Rundum-sorglos-Bike. Mit einem höheren Maß an Entspannung kann man bei großen und kleinen Fahrten kaum unterwegs sein. X





25%

HIGHER RANGE* HÖHERE REICHWEITE*

* "The Best of the Best"

* „Das Beste der Besten“

Bosch PowerPack stands out by far as the highest performing E-Bike battery at the lowest weight and shortest charging time available on the market. All PowerPacks shine when it comes to their enormous mileage, the low weight, their easy handling and long life. Thanks to a carrying handle and mounting bracket, the batteries can easily be inserted and removed. Even easier is charging the PowerPack directly on the E-Bike. A big advantage of the lithium ion battery: they free of both memory effect and self-discharging. That's why the PowerPacks can be recharged even partially, any time, without consequences for their lifespan.

New in 2016 is the PowerPack 500 with 25% higher mileage. The perfect choice for sporty riders, commuters and everyone who doesn't want to waste one thought on the mileage. X

● Bosch PowerPack – das steht für die mit Abstand leistungsfähigsten E-Bike-Akkus bei geringstem Gewicht und schnellster Ladezeit, die auf dem Markt verfügbar sind. Alle PowerPacks glänzen durch ihre enorme Laufleistung, das geringe Gewicht, ihr einfaches Handling und die lange Lebenszeit. Dank Tragegriff und Halterung können die Akkus leicht eingesetzt und abgenommen werden. Noch einfacher ist nur das Laden der PowerPacks direkt am E-Bike. Ein großer Vorteil der Lithium-Ionen-Akkus: Sie kennen weder Memory-Effekte noch Selbstentladung. Daher können die PowerPacks auch in Teilladungen jederzeit nachgeladen werden – ohne Auswirkung auf die Lebensdauer.

Neu für 2016 ist das neue PowerPack 500 mit seiner 25% höheren Reichweite. Die perfekte Wahl für sportliche Fahrer, Pendler und alle, die keinen Gedanken an die Reichweite verschwenden wollen. X



This bike sets the mood! With the Elly Ride, colourful design meets the highest safety and comfort standards. You won't want to miss this!

● *Dieses Bike bringt gute Laune! Beim Elly Ride trifft farbenfrohes Design auf höchste Sicherheit und einen Komfort, den man nicht mehr missen möchte. Technische Innovation war selten so lebensfroh.*

The city gets colourful! Get ready for Elly Ride, the colourful product family. Relaxed cruises through the city, daily shopping, meeting friends, taking the children to kindergarten and looking good at the same time, this is what the Elly Ride stands for.

You'll never want to get off this meticulously designed frame loaded with premium equipment. In lively green or sky blue: a low-entry Pedelec that creates a cheerful mood and desire to go biking.

The frame is perfectly aligned with the Bosch system up to the last detail. The hydro-formed down tube, the twin chain stays and the dual-chamber seat tube give maximum stiffness with low weight. Working together providing an optimal power transmission while sitting comfortably thanks to the Efficient Comfort Geometry. The novel frame concept with an integrated modular carrier offers flexibility and stability in its most beautiful form while being Racktime compatible.

Another advantage of this bike is the excellent equipment, a perfect symbiosis of design and function. The Bosch Active Line System with the large 400 watt-hour strong PowerPack provides long-lasting efficiency and a comfortable riding experience. High level shifting and braking performance are guaranteed by the BR-M355 Bremsanlage and the suspension fork by Suntour NEX. Aesthetically, the numerous chromed attachment parts, the Trelock retro light, the brown CUBE saddle and the coloured Schwalbe tires create a distinctive look for which the Elly series is loved. X

● *Die Stadt wird bunt! Bahn frei für Elly Ride, die farbenfrohe Modellfamilie. Entspannt durch die Stadt cruisen, den Einkauf erledigen, mit Freunden treffen, mit Rückenwind und Kinderanhänger die Kinder in den Kindergarten bringen und dabei immer verdammt gut aussehen – für genau dieses Lebensgefühl steht unser Elly Ride.*

Von diesem bis ins Detail durchdachten Rahmen und der hochwertigen Ausstattung will man gar nicht mehr absteigen. In farbenfrohem Grün oder Himmelblau ein Tiefeinsteiger-Pedelec, das einfach gute Laune verbreitet und Lust auf Radfahren macht.

Der Rahmen ist bis ins kleinste Detail perfekt auf das Bosch System abgestimmt. Das hydrogeformte Unterrohr, die doppelten Kettenstreben und das Doppelkammer-Sitzrohr bringen maximale Steifigkeit bei niedrigem Gewicht und sorgen zusammen dank der Efficient Comfort Geometrie für eine optimale Kraftumsetzung bei entspannter Sitzposition. Das neuartige Rahmenkonzept mit dem integrierten modularen Gepäckträger bietet Flexibilität und Stabilität in seiner schönsten Form und ist natürlich Racktime-kompatibel.

Ein weiterer Pluspunkt dieses Bikes ist die hochwertige Ausstattung, eine perfekten Symbiose aus Design und Funktion. Das Bosch Active Line System mit dem großen 400 Wattstunden starken Power Pack sorgt für langanhaltende Effizienz und ein komfortables Fahrgefühl. Schaltungs- und Bremsperformance auf hohem Niveau garantieren die Shimano BR-M355 hydr. Scheibenbremsanlage und die Federgabel von Suntour NEX. Ästhetisch erzeugen die vielen verchromten Anbauteile, die Trelock Retroleuchte, der braune CUBE-Sattel und die farbigen Schwalbe-Reifen einen unverwechselbaren Look, für den die Elly-Serie so geliebt wird. X

FARBENFROHES DESIGN TRIFFT AUF MAXIMALE SICHERHEIT

+
ELLY RIDE





The double chain stay absorbs the joint forces of both the rider and drive unit. Hebie Chainlider guarantees a closed system, the chain is protected from dirt, requires no maintenance and can not pollute the clothing of the rider.

● *Die doppelten Kettenstreben nehmen die gemeinsame Kraft von Fahrer und Antriebseinheit verwindungsfrei auf. Der Hebie Chainlider garantiert ein in sich geschlossenes System. Die Kette ist vor Schmutz geschützt, benötigt keine Pflege und kann die Kleidung des Fahrers nicht verschmutzen.*





+

The striking, fresh design from frame to every component is the unique characteristic of our Ellys. But behind this facade of charmingly designed Pedelec, our top-quality innovative IC frame featuring the latest Bosch driving technology, the immensely versatile and reliable premium equipment, leaves you with no worries.

● *Die markant-frische Designsprache, vom Rahmen bis zu den Anbauteile, ist das Aushängeschild der Ellys. Aber hinter der Fassade des charmanten Design-Pedelecs steckt unser hochwertiger und innovativer IC-Rahmen, die jüngste Bosch Antriebstechnologie und bei den Elly Cruise Modellen eine ungemein vielseitig-zuverlässige Sorglos-Komfortausstattung.*

ELLY RIDE & ELLY CRUISE





Colourful, fresh, individual: You will always be confidently stylish on the road with this E-Bike. Behind the facade of this charmingly designed Pedelec, a top-quality frame, the well proven Bosch driving system and an immensely sporty and comfort-oriented equipment wait for you.

Everyone who likes to be on the road with family, will be especially happy to hear that from now on, the Elly Ride is approved for kids trailers with a Burley or Weber clutch. Now Elly Ride models bring even more flexibility and joy of riding to your every-day travels.

● *Farbenfroh, frisch und individuell: Mit diesem E-Bike ist man jederzeit stilsicher unterwegs. Hinter der Fassade dieses charmanten Design-Pedelecs stecken ein hochwertiger Qualitätsrahmen, die vielfach getestete Bosch-Antriebstechnologie und eine ungemein sportlich und komfortorientierte Ausstattung.*

Wer gerne zu zweit unterwegs ist, wird sich über eine Nachricht besonders freuen: Das Elly Ride ist fortan für Kinderanhänger mit Burley- oder Weberkupplung freigegeben. Somit bringen die Elly Ride Modelle noch mehr Flexibilität und Fahrfreude in den Alltag .

Sporty, suitable for everyday use and complete with a motor: The Cross Hybrid Race Allroad bridges the gap between the value of a true trekking bike and the appearance and ride of a mountain bike. The deeper centre of gravity through the use of a down tube battery ensures outstanding handling. The perfect companion for anyone who is just as flexible as this E-Bike. ● *Sportlich, alltagstauglich und mit Motor: Das Cross Hybrid Race Allroad schafft den Spagat zwischen dem Mehrwert eines echten Trekkingbikes und dem Fahrgefühl und der Optik eines Mountainbikes. Der tiefere Schwerpunkt durch die Verwendung eines Unterrohrakkus sorgt für ein herausragendes Handling in der Natur. Der perfekte Begleiter für jeden, der genauso flexibel ist wie dieses Bike.*



CROSS HYBRID RACE ALLROAD

CROSS HYBRID RACE ALLROAD



Practical, versatile and dynamic pleasure when riding – this is what our new Cross Hybrid Race Allroad stands for. Thanks to the additional equipment delivered as standard, comprising of mud guards, lighting system and stand, it is even more independent of external conditions. The absolute highlight is the Bosch CX Drive Unit with up to 75Nm torque, the highest performing Pedelec drive to date. With its enormous capacity of 500Wh, the battery offers an incredible radius of action and is easily sufficient for even long tours or commutes. A sporty, exclusive all-round carefree package for all who ride for pleasure, enjoy nature or want to tackle long commutes. X



Alltagstauglichkeit, Vielseitigkeit und dynamischer Fahrernuss – dafür steht unser neues Cross Hybrid Race Allroad. Dank der serienmäßigen Zusatzausstattung, bestehend aus Schutzblechen, Lichtanlage und Ständer, ist es noch unabhängiger von äußeren Einflüssen, sei es dem Tageslicht oder der Witterung. Das Highlight schlechthin ist die Bosch CX Drive Unit – mit bis zu 75Nm Drehmoment der derzeit leistungsfähigste Pedelec-Antrieb. Mit seiner enormen Kapazität von 500Wh bietet der Akku einen unglaublichen Aktionsradius und reicht locker auch für ausgedehnte Touren oder lange Arbeitswege. Ein sportlich-exklusives Rundum-Sorglospaket für alle Genussradler, Naturliebhaber und vielfahrenden Pendler. X






URL/#

Frame
RahmenFork
Gabel






TONOPAH

	TONOPAH SL black glossy	cube.eu/ 737002	Aluminium Superlite Trekking Cross Taper Double Butted	SR Suntour NRX S RL-R Lite Tapered
	TONOPAH PRO black glossy flashred	cube.eu/ 737000	Aluminium Superlite Trekking Cross Taper Double Butted	SR Suntour NCX E-RL Air Tapered






CROSS

	CROSS PRO silver grey green	cube.eu/ 736000	Aluminium Superlite Trekking Cross Taper Double Butted	SR Suntour NCX E-RL Air Tapered
	CROSS blue kiwi	cube.eu/ 735001	Aluminium Superlite Trekking Cross Taper Double Butted	SR Suntour NCX D-RL Coil Tapered
	CROSS black grey flashred	cube.eu/ 735000	Aluminium Superlite Trekking Cross Taper Double Butted	SR Suntour NCX D-RL Coil Tapered




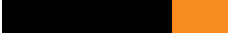
NATURE

	NATURE PRO white black flashred	cube.eu/ 734001	Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted	SR Suntour NEX HLO
	NATURE PRO grey black	cube.eu/ 734000	Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted	SR Suntour NEX HLO
	NATURE sunburnt black orange	cube.eu/ 733001	Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted	SR Suntour NEX HLO
	NATURE black flashgreen grey	cube.eu/ 733000	Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted	SR Suntour NEX HLO
	NATURE ALLROAD black flashgreen grey	cube.eu/ 734100	Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted	SR Suntour NEX HLO





CURVE

	CURVE PRO red black	cube.eu/ 732001	Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted	SR Suntour NEX HLO
	CURVE PRO black grey blue	cube.eu/ 732000	Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted	SR Suntour NEX HLO
	CURVE green grey green	cube.eu/ 731001	Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted	SR Suntour
	CURVE black grey white	cube.eu/ 731000	Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted	SR Suntour
	CURVE ALLROAD black grey blue	cube.eu/ 732100	Aluminium Superlite Trekking Cross Double Butted	SR Suntour NEX HLO

EDITOR & HYDE

	EDITOR black flashgreen	cube.eu/ 739000	Aluminium Superlite Urban Double Butted	Aluminium Rigid Fork
	HYDE RACE black blue	cube.eu/ 738002	Aluminium Superlite Urban Double Butted	Aluminium Rigid Fork
	HYDE PRO black white	cube.eu/ 738001	Aluminium Superlite Urban 29 Double Butted	Aluminium Rigid Fork 29"
	HYDE black spicy orange	cube.eu/ 738000	Aluminium Superlite Urban 29 Double Butted	Aluminium Rigid Fork 29"

KATHMANDU & DELHI






	KATHMANDU black grey glossy	cube.eu/ 742000	Aluminium Superlite Trekking Comfort IC Double Butted	Rock Shox Paragon
	DELHI EXC black grey flashred	cube.eu/ 741200	Aluminium Superlite Trekking Comfort IC Double Butted	SR Suntour NCX E-RL Air
	DELHI PRO havana brown	cube.eu/ 741101	Aluminium Superlite Trekking Comfort IC Double Butted	SR Suntour NCX D-LO Air
	DELHI PRO black glossy	cube.eu/ 741100	Aluminium Superlite Trekking Comfort IC Double Butted	SR Suntour NCX D-LO Air

Brake <i>Bremse</i>	Rear Derailleur / Shifter <i>Schaltwerk / Schalthebel</i>	Front Derailleur / Crank <i>Umwerfer / Kurbel</i>	Size <i>Größe</i>	Weight <i>Gewicht</i>
Shimano XT	Shimano XT, 10-Speed / Shimano XT	Shimano XT / Shimano XT, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	11.25 kg
Shimano XT	Shimano XT, 10-Speed / Shimano XT	Shimano XT / Shimano XT, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	11.85 kg
Magura MT2	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Shimano XT / Shimano FC-T551, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	12.3 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Shimano Deore / Shimano FC-T551, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	12.95 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Shimano Deore / Shimano FC-T551, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	12.95 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Shimano Deore / Shimano FC-T521, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	13.65 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Shimano Deore / Shimano FC-T521, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	13.65 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 9-Speed / Shimano Acera	Shimano Acera / Shimano Acera, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	13.95 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 9-Speed / Shimano Acera	Shimano Acera / Shimano Acera, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	13.95 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Shimano Deore / Shimano FC-T521, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	15 kg
Tektro HD-M290	Shimano Acera, 8-Speed / Shimano Altus	Shimano Altus / Shimano Altus, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	13.95 kg
Tektro HD-M290	Shimano Acera, 8-Speed / Shimano Altus	Shimano Altus / Shimano Altus, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	13.95 kg
Tektro V-Brake	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano Tourney	Shimano Tourney / Shimano Tourney, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	12.8 kg
V-Brake	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano Tourney	Shimano Tourney / Shimano Tourney, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	12.8kg
Tektro HD-M290	Shimano Acera, 8-Speed / Shimano Altus	Shimano Tourney / Shimano Tourney, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	15 kg
Shimano Deore	Shimano Alfine, 11-Speed / Shimano Alfine	- / Gates CDX Center Track, 46T	46, 50, 54, 58, 62	11.5 kg
Shimano BR-M355	Shimano Alfine, 8-Speed / Shimano Alfine	- / Truvativ E400, Gates CDX 46T	46, 50, 54, 58, 62	12.3 kg
Shimano BR-M355	Shimano Nexus, 8-Speed / Shimano Nexus	- / Truvativ E400, 42T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	13.8 kg
Tektro HD-M290	Shimano Deore, 9-Speed / Shimano Acera	Shimano Acera / Shimano Acera, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	13.5 kg
Shimano XT	Shimano XT, 10-Speed / Shimano XT	Shimano XT / Shimano XT, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	14.35 kg
Shimano BR-M506	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Shimano Deore / Shimano FC-T551, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	14.9 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Shimano Deore / Shimano FC-T521, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	15.6 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Shimano Deore / Shimano FC-T521, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	15.6 kg



URL/#

Frame
RahmenFork
Gabel





TOURING

	TOURING SL grey black copper	cube.eu/ 740301	Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted	SR Suntour NEX HLO
	TOURING SL black grey red	cube.eu/ 740300	Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted	SR Suntour NEX HLO
	TOURING EXC sunburnt metallic	cube.eu/ 740201	Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted	SR Suntour NEX
	TOURING EXC grey black flashgreen	cube.eu/ 740200	Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted	SR Suntour NEX
	TOURING PRO caipi green metallic	cube.eu/ 740101	Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted	SR Suntour NEX
	TOURING PRO black grey blue	cube.eu/ 740100	Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted	SR Suntour NEX
	TOURING midnight blue metallic	cube.eu/ 740001	Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted	SR Suntour NEX
	TOURING black grey white	cube.eu/ 740000	Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted	SR Suntour NEX

TOWN

	TOWN aqua petrol flashred	cube.eu/ 743001	Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted	SR Suntour NEX
	TOWN black glossy	cube.eu/ 743000	Aluminium Superlite Trekking Comfort Double Butted	SR Suntour NEX

TRAVEL

	TRAVEL SL black grey flashblue	cube.eu/ 744300	Aluminium Superlite Urban Double Butted	Aluminium Rigid Fork
	TRAVEL EXC grey black flashgreen	cube.eu/ 744200	Aluminium Superlite Trekking Sport 29 Double Butted	Aluminium Rigid Fork 29"
	TRAVEL PRO grey black spicy orange	cube.eu/ 744100	Aluminium Superlite Trekking Sport 29 Double Butted	Aluminium Rigid Fork 29"
	TRAVEL black grey red	cube.eu/ 744000	Aluminium Superlite Trekking Sport 29 Double Butted	Aluminium Rigid Fork 29"

Brake <i>Bremse</i>	Rear Derailleur / Shifter <i>Schaltwerk / Schalthebel</i>	Front Derailleur / Crank <i>Umwerfer / Kurbel</i>	Size <i>Größe</i>	Weight <i>Gewicht</i>
Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Shimano Deore / Shimano FC-T521, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Easy Entry: 46, 50, 54, Trapeze: 46, 50, 54	16.4 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Shimano Deore / Shimano FC-T521, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Easy Entry: 46, 50, 54, Trapeze: 46, 50, 54	16.4 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 9-Speed / Shimano Altus	Shimano Alivio / Shimano Acera, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Easy Entry: 46, 50, 54, Trapeze: 46, 50, 54	16.4 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 9-Speed / Shimano Altus	Shimano Alivio / Shimano Acera, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Easy Entry: 46, 50, 54, Trapeze: 46, 50, 54	16.4 kg
Tektro HD-M290	Shimano Altus, 8-Speed / Shimano Altus	Shimano Altus / Shimano Tourney, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Easy Entry: 46, 50, 54, Trapeze: 46, 50, 54	16.3 kg
Tektro HD-M290	Shimano Altus, 8-Speed / Shimano Altus	Shimano Altus / Shimano Tourney, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Easy Entry: 46, 50, 54, Trapeze: 46, 50, 54	16.3 kg
V-Brake	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano STI Tourney	Shimano Altus / Shimano Tourney, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Easy Entry: 46, 50, 54, Trapeze: 46, 50, 54	16.05 kg
V-Brake	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano STI Tourney	Shimano Altus / Shimano Tourney, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Easy Entry: 46, 50, 54, Trapeze: 46, 50, 54	16.05 kg
V-Brake, Coaster Brake	Shimano Nexus, 8-Speed / Shimano Nexus	- / Truvativ E400, 42T	Easy Entry: 46, 50, 54	17.1 kg
V-Brake, Coaster Brake	Shimano Nexus, 8-Speed / Shimano Nexus	- / Truvativ E400, 42T	46, 50, 54, 58, 62, Easy Entry: 46, 50, 54	16.55 kg
Shimano BR-M355	Shimano Alfine, 8-Speed / Shimano Alfine	- / Truvativ E400, Gates CDX 46T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze 46, 50, 54	13.7 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Shimano Deore / Shimano FC-T551, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze 46, 50, 54	15.05 kg
Shimano BR-M355	Shimano Nexus, 8-Speed / Shimano Nexus	- / Truvativ E400, 42T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	15.95 kg
Shimano BR-M355	Shimano Deore, 9-Speed / Shimano Altus	Shimano Acera / Shimano Acera, 48x36x26T	46, 50, 54, 58, 62, Trapeze: 46, 50, 54	15.6 kg

URL/#

Frame
RahmenFork
Gabel**DELHI HYBRID & TRAVEL HYBRID**

	DELHI HYBRID SL 500 glossy n' flashred	cube.eu/ 730201	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC Double Butted	SR Suntour NCX D-LO Air
	DELHI HYBRID PRO 500 glossy n' flashgreen	cube.eu/ 730200	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC Double Butted	SR Suntour NEX
	TRAVEL HYBRID PRO 400 darkblue n' flashblue <i>Option: 730153 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 730103	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted	SR Suntour NCX D-LO Air
	TRAVEL HYBRID PRO 400 grey n' black <i>Option: 730152 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 730102	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted	SR Suntour NCX D-LO Air
	TRAVEL HYBRID RT 400 black n' lime <i>Option: 730151 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 730101	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Comfort Double Butted	SR Suntour NEX
	TRAVEL HYBRID 400 black n' lime <i>Option: 730150 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 730100	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Comfort Double Butted	SR Suntour NEX

ELLY HYBRID

	ELLY CRUISE HYBRID 400 mint n' white <i>Option: 730451 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 730401	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted	SR Suntour NEX
	ELLY CRUISE HYBRID 400 silver n' flashred <i>Option: 730450 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 730400	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC Double Butted	SR Suntour NEX
	ELLY RIDE HYBRID 400 blue n' flashred <i>Option: 730351 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 730301	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC double Butted	SR Suntour NEX
	ELLY RIDE HYBRID 400 flashgreen n' kiwi <i>Option: 730350 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 730300	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC Double Butted	SR Suntour NEX

TOURING HYBRID & CROSS HYBRID

	TOURING HYBRID EXC 400 black n' flashblue <i>Option: 730053 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 730003	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC Double Butted	SR Suntour NCX D-LO Air
	TOURING HYBRID PRO 400 silver n' flashgreen <i>Option: 730052 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 730002	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC Double Butted	SR Suntour NEX
	TOURING HYBRID PRO 400 black n' grey <i>Option: 730051 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 730001	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Premium Comfort IC Double Butted	SR Suntour NEX
	TOURING HYBRID 400 grey n' red <i>Option: 730050 Power Pack 500 / Performance Drive Unit</i>	cube.eu/ 730000	Aluminium Superlite Trekking Hybrid Comfort Double Butted	SR Suntour NEX
	CROSS HYBRID RACE ALLROAD 500 black n' green	cube.eu/ 730600	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	Suntour NRX D-LO Coil
	CROSS HYBRID PRO 400 black n' red	cube.eu/ 730500	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	Suntour XCM HLO Coil

SUV HYBRID

	SUV HYBRID 45 SL 500 29 black n' flashred	cube.eu/ 769500	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, X12, Internal Cable Routing	Fox 34 Float Performance
	SUV HYBRID RACE 500 27.5 black n' grey	cube.eu/ 768400	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	C:62, Mopnocoque, Advanced Twin Mold Technology
	SUV HYBRID PRO 500 27.5 black n' flashblue	cube.eu/ 768200	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	SR Suntour XCR, Lockout

Brake <i>Bremse</i>	Derailleur / Shifter <i>Schaltung / Schalthebel</i>	Size <i>Größe</i>	Motor / Battery <i>Motor / Batterie</i>	Weight <i>Gewicht</i>
Magura HS11	NuVinci N380 / NuVinci HISYNC Autogear	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54	Bosch Drive Unit Performance / Power Pack 500	26 kg
Magura HS11	NuVinci N380 / NuVinci C3, Grip Shift	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54	Bosch Drive Unit Performance / Power Pack 400	25.5 kg
Magura HS11	Shimano Nexus, 8-Speed / Shimano Nexus, Revo Shifter	Easy Entry: 46, 50, 54	Bosch Drive Unit Performance / Power Pack 400	25.7 kg
Magura HS11	Shimano Nexus, 8-Speed / Shimano Nexus, Revo Shifter	Easy Entry: 46, 50, 54	Bosch Drive Unit Performance / Power Pack 400	25.8 kg
Magura HS11 / Back Pedal Brake	Shimano Nexus, 7-Speed / Shimano Nexus, Revo Shifter	Easy Entry: 46, 50, 54, 58	Bosch Drive Unit Active Cruise Back Pedal Brake / Power Pack 400	24.7 kg
Magura HS11	Shimano Nexus, 7-Speed / Shimano Nexus, Revo Shifter	Easy Entry: 46, 50, 54, 58	Bosch Drive Unit Active / Power Pack 400	24.7 kg
Magura HS11	Shimano Nexus, 7-Speed / Shimano Nexus, Revo Shifter	Easy Entry: 46, 50, 54	Bosch Drive Unit Active / Power Pack 400	25.1 kg
Magura HS11	Shimano Nexus, 7-Speed / Shimano Nexus, Revo Shifter	Easy Entry: 46, 50, 54	Bosch Drive Unit Active / Power Pack 400	24.8 kg
Shimano BR-M355	Shimano Deore, 10-Speed / Shimano Deore	Easy Entry: 46, 50, 54	Bosch Drive Unit Active / Power Pack 400	24.5 kg
Shimano BR-M355	Shimano Deore, 10-Speed / Shimano Deore	Easy Entry: 46, 50, 54	Bosch Drive Unit Active / Power Pack 400	24.6 kg
Shimano Deore	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54	Bosch Drive Unit Performance / Power Pack 400	23.8 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54	Bosch Drive Unit Performance / Power Pack 400	23.4 kg
Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Men: 50, 54, 58, 62; Trapeze: 46, 50, 54; Easy Entry: 46, 50, 54	Bosch Drive Unit Performance / Power Pack 400	23.4 kg
Shimano BR-M355	Shimano RD-M370, 9-Speed / Shimano SL-M370	Men: 50, 54, 58, 62; Easy Entry: 46, 50, 54, 58	Bosch Drive Unit Active / Power Pack 400	23.4 kg
Shimano Deore	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	14", 16", 18", 20"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	20.8 kg
Shimano BR-M355	Shimano RD-M370, 9-Speed / Shimano SL-M370	14", 16", 18", 20"	Bosch Drive Unit Active / Power Pack 400	20.7 kg
Magura MT5	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	15", 17", 19", 21", 23"	Bosch Drive Unit Performance Line Speed / Power Pack 500	21.2 kg
Shimano Deore	NuVinci N380 / NuVinci HISYNC Autogear	16", 18", 20"	Bosch Drive Unit Performance / Power Pack 500	21.2 kg
Shimano BR-M506	Shimano Alfine, 8-Speed / Shimano Alfine, Revo Shifter	16", 18", 20"	Bosch Drive Unit Active / Power Pack 500	22.4 kg

CUBE INTERNATIONAL

Australia

99 Bikes PTY Ltd.
592 Wickham St. Fortitude
AU-4006
Valley Queensland
TEL +61730810010
FAX +6173852199
www.99bikes.com.au

Belgium and Luxembourg

Sport Bikes Belgium BVBA
Industrielaan 46
BE-9660
Brakel
TEL +32 55 42 63 37
FAX +32 55 42 61 33
vanessa@cubebike.be
www.cubebike.be

Bulgaria

Nikol Bikecenter
Lozenetz, Str. Bogatitza 20
BG-1113
Sofia
TEL +35 08 87 81 19
office@bikecenter-bg.com

Canada

EU Can Distribution
1566 Clarkson Road North,
Unit 10
CA-L5J 2W9
Mississauga, Ontario
TEL +1 888 997 2885
info@cubebikes.ca

China

Ric G Cycling Co. Ltd.
No. 132 West Yanshan road
CN-215400
Taicang City
TEL +86 512 53528389
FAX +86 512 53528389
sales@ricgycling.com.cn

Costa Rica

Xpits Costa Rica
Avenida Escazu,
Edificio 206
CR-113, y 11
San Jose
TEL +506 2289 7304
reply@xpits.com

Croatia, Macedonia, Serbia, Slovenia, Bosnia

Keindl Sport
Reijkoviceva 2
HR-10000
Zagreb
TEL +385 13 70 19 97
FAX +385 13 90 72 62
www.keindl-sport.hr
info@keindl-sport.com

Cyprus

B.I. Bicycles Imports LTD
Agias Zonis 33a
CY-3027
Limassol
TEL +357 25104063
FAX +357 99442412
bicyprus@gmail.com

Czech Republic

Cyklosport RIK s.r.o.
Stanovice 8
CZ-36001
Stanovice
TEL +420 602 147 239
FAX +420 353 56 616 9
www.cube-bikes.cz
cube.bike@seznam.cz

Denmark and Sweden

BikeToyz APS
Bakkehoffen 18
DK-8541
Skoeedstrup
TEL +45 86 99 00 58
FAX +45 87 49 0051
www.biketoyz.dk
info@biketoyz.dk

Ecuador, Peru, Columbia

Karnataka s.a.
Av. Gil Ramirez Davalos y El
Pedregal
EC-10150
Cuenca
TEL +593 72 80 18 90
FAX +593 72 80 23 37
alvarov@karnataka.com.ec

Estonia

Veloplus OÜ
Saku 3
EE-11314
Tallinn
TEL +37 26 55 69 77
FAX +37 26 55 63 08
www.veloplus.ee
info@veloplus.ee

Finnland

R-tech Suspension Oy
Aunankorvenkatu 2
FI-33840
Tampere
TEL +358 10 42 33 031
www.rtechsuspension.fi
rtech@rtechsuspension.fi

France

Planet Fun S. A.
Rond point de la République
FR-17180
Perigny
TEL +33 54 64 57 888
FAX +33 54 64 57 401
www.planetfun.fr
contact@planetfun.fr

Great Britain

Oneway bike industry B.V.
PO BOX 12
NL-3000AA
Rotterdam
TEL +31 10 34 03 500
FAX +31 10 34 03 501
www.cube.eu
info@cubebikes.nl

Greece

Zelwegian Bros. Co.
2 Xarissis str.
GR-10439
Athens
TEL +302 10 88 11 560
FAX +302 10 88 12 029
www.zelwegianbikes.gr
gregmanager1@yahoo.com

Hungary

Velobike KFT
Asztalos utca 7
HU-1211
Budapest
TEL +3614450371
www.cube-bikes.hu
info@velobike.hu

Iran

Mehr Ayeem Vanda Co
No 87, Qalamestan ST, Razi SQ
IR-07
Tehran
TEL +9821 55379725
www.fastos.ir
info@fastos.ir

Ireland

Oneway bike industry B.V.
PO BOX 12
NL-3000AA
Rotterdam
TEL +31 10 34 03 500
FAX +31 10 34 03 501
www.cube.eu
info@cubebikes.nl

Iceland

TRI ehf
Sudurlandsbraut 32
IS-104
Reykjavik
TEL +354 571 8100
www.tri.is
robert@tri.is

Israel

Bike Express LTD
Nazareth p.o.b 2645
IL-91180
Jerusalem
TEL +972 522257137
FAX +972 4-6466522
bike-express@outlook.co.il

Latvia

Aqua Pro Ltd.
Garozes Street 1
LV-1004
Riga
TEL +371 676 26 025
FAX +371 678 92 053
www.fans.lv
jurism@fans.lv

Lithuania

UAB „Dvirida“
Tiekimo Str. 4
LT-35289
Panevezys
TEL +370 45 58 18 83
FAX +370 84 55 82 848
info@guze.lt

Malaysia, Indonesia & Singapore

DST Global Sdn Bhd
Lot 153 (No 1), Jalan TIAJ 2/1
MY-42300
Bandar Puncak Alam
TEL +60 360388929
FAX +60 360388929
dstglobal_janie@yahoo.com

Mexico

Aire Libre Latam, SA de CV
Guillermo González Camarena
#1450, 7mo Piso
MX-11560
México DF
TEL +52 55 91770034
FAX +52 55 11050553
www.airelibrelatam.com
fregbollo@airelibrelatam.com

Mongolia

UB Social Bike LLC
1A Building, 2nd Khoroo
MO-14251
Ulaanbaatar
TEL +976 99 66 50 66
evsanaa1@gmail.com

Netherlands

Oneway bike industry B.V.
PO BOX 12
NL-3000AA
Rotterdam
TEL +31 10 34 03 500
FAX +31 10 34 03 501
www.cube.eu
info@cubebikes.nl

New Zealand

Trifour Technics Ltd.
1/116 Gleniti Road
NZ-7910
Timaru
TEL +64 36860473
FAX +64 39749814
www.trifour.co.nz
info@trifour.co.nz

Norway

CYKLON AS
Nye Teglverksvei 21
NO-4632
Kristiansand
TEL +47 38 047 474
FAX +47 85032883
www.cyklon.no
info@cyklon.no

Paraguay

Ciclo Aventura
Av. San Martin 450 c/ del
Maestro
PY-1939
Asuncion
TEL +59 521 605203
alan@cicloaventura.net

Philippines

Unison Industrial Trading
Corporation
581 Quintin Paredes St.
PH-1006
Binondo, Maniva
TEL +63 22425056
FAX +63 22425048
www.unisonbikes.com
cecille@unisonbikes.com

Poland

SKI TEAM SPÓTKA Z o. o.
ul.17 Stycznia 36/38
PL-02-146
Warsaw
TEL +48 22 846 57 87
FAX +48 22 846 79 64
www.skiteam.pl
cube@skiteam.pl

Portugal

LPL - Artigos Desportivos
e Lazer Lda.
Rua Pé de Mouro 9002 / Centro
Empresarial Lusoworld, ARM.
13
PT-2710-335
Sintra
TEL +35 121 91 08 045
FAX +35 129 10 80 47
www.lpl.com.pt
info@lpl.com.pt

Romania

ASSport FLORESCU S.R.L.
Pantelimon 94
RO-021638
Bucharest
TEL +40 21 56 98 940
FAX +40 21 25 05 114
www.bikexpert.ro
info@assport.ro

Russia

CUBE Russia
2 Karsnobogatyrskaya str.
RU-107564
Moscow
TEL +7 916 733 72 45
www.cuberussia.ru
info@cuberussia.ru

Slovakia

Slovkolex s.r.o.
Obchodné stredisko Maj,
Centrum I
SK-01841
Dubnica nad Váhom
TEL +421 42 44 21 556
FAX +421 42 44 40 631
www.slovkolex.sk
cube@slovkolex.sk

Spain and Andorra

SPORT LIFESTYLE SL
Travesía de la Industria, 20
ES-33401
Avilés
TEL +34 984 110 970
FAX +34 985 57 76 93
www.slsbikes.com
bruno@slsbikes.com

South Korea

Dong Jin Imports
560-5 Banghak-Dong,
Dobong-Gu
KR-132-020
Seoul
TEL +82 249 97 053
FAX +82 249 97 054
www.djports.co.kr
dongjin.kenney@gmail.com

Taiwan

APMS International Co. Ltd.
No.43, Alley 368, Lane
68, Sec.2, Xian Road
TW-414
Taichung City
TEL +86 4 23358927
FAX +86 4 23398907
albert@apms.tw

Thailand

La Bicycle Co. Ltd.
58 Moo 2, Oam-Yai
TH-73160
Sampran
TEL +66 2819 4488
FAX +66 2812 6685
marketing@la-bicycle.com

Turkey

Yasmin Spor ve Endüstriyel
Urunler dis Ticaret a.s.
Otakilar Cad. No: 60
TR-34030
Istanbul
TEL +90 [212] 613 38 18
FAX +90 [212] 674 11 46
www.yasminsports.com
izzet@yasminsports.com

UAE

Besport Bike Shop
Mushrif Mall, 3rd floor
AE-109880
Abu Dhabi, UAE
TEL +971 24 45 58 38
FAX +971 24 41 32 64
info@funridesports.com

Ukraine

Veloman-Extreme
68 Kamenetskaya str.
Khmel'nitskiy 29000
UA-29000
Kiev
TEL +38 0382 654349
www.cubeukraine.com
zelenko@ic.km.ua

Uruguay

Bicijuan S.R.L.
Chaná 1971
UY-11200
Montevideo
TEL +598 24 07 86 93
FAX +598 98 30 34 08
www.bicijuan.uy
izzet@yasminsports.com

Design by 4c media (www.cccc.de)

Images by Ronny Kiaulehn, 4c media, Matt Wragg, Sebastian Kuhn, Leon van Bon and Matthias Robl

All indicated weights are for the pictured bike (middle frame size) without pedals.

Despite careful preparation and checking of all data we reserve the right of the make changes without notice. Errors cannot be excluded.

Alle angegebenen Gewichte entsprechen dem abgebildeten Rad (mittlere Rahmengröße) ohne Pedale.
Trotz sorgfältiger Erstellung und Kontrolle aller Daten sind Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

© CUBE 2015/2016



DISCOVER CUBE **MOUNTAINBIKE, ROAD RACE, MOUNTAINBIKE HYBRID AND WOMAN LIKE SERIES**



WWW.CUBE.EU